

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Il passaggio a livello di via Mongini non chiuderà

Michele Mancino · Tuesday, February 28th, 2017

A **Ispra** si costruirà il **cavalcaferrovia in via Fermi** e non si chiuderà il **passaggio a livello in via Mongini**. Si mette così la parola fine a **una polemica che nell'ultimo** mese aveva contrapposto il **Comune di Ispra** e il Comitato di cittadini della frazione di **Barza**, protagonisti di una dura protesta contro la chiusura della **provinciale 33** e il conseguente isolamento che avrebbero dovuto subire. **(nella foto via Mongini e il passaggio a livello)**

Qualcosa però doveva essere sacrificato e la scelta è ricaduta sul **passaggio a livello di via Brugherascia**, la cui chiusura verrà compensata dalla realizzazione di un **sottopasso ciclopedonale** per garantire la mobilità dolce dei residenti. L'amministrazione comunale ha già incontrato gli abitanti per prospettare questa ipotesi e a breve li incontrerà di nuovo per condividere i progetti.

La **Regione ha dunque accolto** le richieste del Comune senza escludere la realizzazione del cavalcaferrovia che permetterà una migliore circolazione anche in previsione di un aumento del traffico commerciale sulla tratta ferroviaria internazionale **Rotterdam-Genova** che passa appunto nel bel mezzo di Ispra.

«**Tutto quanto era nelle nostre possibilità? e? stato fatto** – dice il sindaco **Melissa De Santis**-. Oggi abbiamo avuto conferma che la nostra ipotesi di chiudere via Brugherascia in alternativa a via Mongini, già avanzata a fine dicembre, e? stata accolta. Un cambio di progetto che non compromette la realizzazione del cavalcaferrovia, infrastruttura imprescindibile per tutta la viabilità? della zona».

A Ispra saranno dunque realizzate **quattro opere**: un **cavalcaferrovia veicolare** di collegamento tra la strada provinciale 69 e strada provinciale 36, un **sottopasso ciclopedonale** di permeabilità urbana in ambito stazione a nord del passaggio a livello di via Fermi, un **sottopasso ciclopedonale** in corrispondenza di via **Brugherascia** con sistemazione della viabilità?, una **strada agricola** con attestazione su via Brugherascia.

Scongiurata la chiusura del passaggio a livello di **via Mongini** dove transitano circa **5mila automobili** al giorno, rimangono ancora aperte alcune soluzioni allo studio dell'amministrazione che ha ribadito di impegnarsi a far inserire nelle opere finanziate dal **Patto per la Lombardia** la realizzazione o di un sovrappasso o un sottopasso carrabile in via Mongini. Ipotesi prese in considerazione anche nell'ultima assemblea pubblica aperta ai cittadini a cui hanno partecipato, oltre al sindaco di Ispra, anche Regione, Provincia e Rete Ferrovie Italia.

This entry was posted on Tuesday, February 28th, 2017 at 5:24 pm and is filed under [Senza categoria](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.