

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Sau ha incontrato gli assessori regionali: “Pendolari al centro del nostro lavoro”

Redazione Varese News · Saturday, March 2nd, 2019

Sau ha incontrato gli assessori regionali: “Pendolari al centro del nostro lavoro”

PENDOLARI AL CENTRO DEL NOSTRO LAVORO. L'ASSESSORE LAURA SAU DEL COMUNE DI VERBANIA HA INCONTRATO GLI ASSESSORI REGIONALI AL TRASPORTO DI LOMBARDIA E PIEMONTE

Due giorni fa (il 28 febbraio a Milano) ho incontrato l'Assessore Regionale lombardo ai Trasporti Claudia Terzi, e il suo omologo piemontese Francesco Balocco su sollecitazione di molti concittadini verbanesi e non solo verbanesi.

Da tempo ricevo segnalazioni quasi quotidiane sul disservizio della linea Domodossola Milano, che vanno dai ritardi, soprattutto in alcune fasce orarie, alla pessima qualità dei treni, obsoleti e talvolta in condizioni igieniche pessime, alla mancata corretta informazione in caso di problemi ed emergenze, a problemi sulla tariffazione e sulla possibilità di acquisto di abbonamenti settimanali.

L'elenco delle doglianze è dunque molto lungo, e ciò che mi posso assumere come compito è farmi portavoce presso le sedi deputate e presso i gestori, Trenord e Trenitalia, delle criticità.

Ho premesso di ben conoscere la “storicità” dei problemi, ma anche di non poter accettare passivamente che questo groviglio di gestioni promiscue (due Regioni, due gestori!) non possa essere razionalizzato e riorganizzato.

Coloro i quali non vivono la quotidianità dei disagi di chi viaggia in treno, non possono comprendere come i ritardi e le cancellazioni delle corse, oltre alla qualità del viaggio a bordo di treni vecchi di decenni, possano appesantire e peggiorare la qualità della vita di chi tutti i giorni si reca al lavoro utilizzando i treni della nostra tratta .

Per non parlare del pessimo biglietto da visita in città per i turisti che arrivano da fuori.

Come Amministrazione ci siamo impegnati a far ripartire i lavori della stazione di Fondotoce , che sono a buon punto, e quelli del parcheggio sottostante, finanziati dal bando periferie e congelati dal governo e poi riattivati.

A questo incontro, anche grazie alla presenza e al supporto di un pendolare “storico”, Silvano Iaconianni, che a livello volontario mi aggiorna sulle criticità, abbiamo elencato i principali problemi, e sollecitato, tra un mese, un nuovo incontro per aggiornamenti.

Abbiamo contestato l’irrazionalità della gestione promiscua di treni e personale, che deresponsabilizza i gestori e provoca il peggioramento del servizio, e abbiamo fatto presente che a problemi gravi occorre, dopo un’analisi approfondita, dare una soluzione nel più breve tempo possibile.

Ci è stata prospettata, ad esempio, la possibilità di far partire tutti i convogli da Milano Porta Garibaldi (rinunciando a Milano Centrale), spiegando che i primi due binari della stazione Centrale , utilizzati per la nostra linea ,non possono accogliere treni lunghi come l’affollamento richiederebbe.

Apprendo che sulla pagina facebook Amici Pendolari della tratta Domodossola-Arona-Milano e ritorno si sta effettuando un sondaggio su questa prospettiva, ed io attendo i risultati per portarli alla prossima riunione con i due Assessori, auspicando che a quel tavolo sieda anche RFI, che detiene la gestione delle stazioni.

Laura Sau

Assessore ai trasporti comune di Verbania

This entry was posted on Saturday, March 2nd, 2019 at 11:10 am and is filed under [Primo piano](#), [Verbano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.