

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## La Domo-Milano peggiore tratta del Piemonte, osservata speciale da Trenord

Redazione Varese News · Wednesday, May 16th, 2018

La Domo-Milano peggiore tratta del Piemonte, osservata speciale da Trenord Intanto il Comitato dei Sindaci chiede incontri trimestrali con Regioni e ferrovie

ARONA – La **Domodossola Milano**, la peggiore tratta della **Regione Piemonte**: con treni sovraffollati e ritardi abituali. Un "riconoscimento" di cui si vorrebbe fare a meno volentieri, ma che resta un punto di ri-partenza. Così, dopo la riunione di lunedì 14 indetta dal "**Comitato dei sindaci per i pendolari e il territorio**", la grande osservata speciale di **Trenord** con le sue criticità, tornerà ad essere al centro dei confronti che si terranno con cadenza trimestrale. E' quanto stabilito nell'incontro di Arona, cui hanno preso parte la **Regione Lombardia** in persona del consigliere regionale **Marco Colombo**, la **Regione Piemonte** con l'assessore **Francesco Balocco**, oltre al dirigente delle Infrastrutture per lo sviluppo e la mobilità sostenibile di Regione Lombardia; esponenti di **Trenord**, **Trenitalia** ed **RFI**, mentre per il Comitato dei Sindaci erano presenti – tra gli altri – l'assessore **Laura Sau** per Verbania, il **Comune di Pallanzeno**, **Denise Mazzari** per il Comune di Belgirate, la consulente del Comune di Arona **Luisa Tamaro**, già presidente del Comitato pendolari della Domo-Milano.

«*Abbiamo trattato in primis il problema della nostra tratta su cui viaggiano 18.000 pendolari al giorno, e che è riconosciuta come la peggiore dalla Regione Piemonte e una tratta sotto osservazione da Trenord, con performance di 7-8% punti percentuali al di sotto della media lombarda. Sia Trenord che Regione Lombardia hanno riconosciuto che **ultimamente la situazione è notevolmente peggiorata** soprattutto per quanto attiene alla puntualità*», spiega Tamaro, che prosegue: «*Sono state prese in considerazione anche le gravi carenze sulle altre tratte in particolare la **Domodossola Novara** via Brogomanero. Si è parlato anche della possibile riattivazione della Arona Santhià*». Una notizia importante è che Regione Lombardia e Regione Piemonte, attraverso i rispettivi assessori ai Trasporti, si incontreranno per la ripresa del dialogo **sulla possibilità della gestione unica dell'intera tratta**.

«*Su proposta del sindaco di Arona Alberto Gusmeroli e dell'intero Comitato dei Sindaci – aggiunge Tamaro – è stato deciso di attivare una serie di incontri periodici sulla fattibilità di adottare impegni precisi per migliorare la situazione delle tratte interessate. Il prossimo incontro si terrà a settembre 2018 previa comunicazione da parte del Comitato dei Sindaci di problematiche concrete che vanno risolte*».

Come da risolvere è il sovraffollamento dei treni sulla Domo-Milano, riconosciuta dalla stessa Trenord, in generale parla di 8 treni sovraffollati e per le quali urge una soluzione immediata tra cui, appunto, **il 2152 (Milano-Domo delle 17.29) e il 10407 (Domo-Milano Porta Garibaldi**

delle 7.20).

*«Ieri è stata la prima volta in cui si è riusciti, quasi obbligandoli, a far sedere ad un tavolo tutte le persone ed Enti che possono in futuro migliorare un servizio ferroviario locale che chiamare scadente, spesso è un complimento – commenta **Alberto Gusmeroli**, coordinatore del comitato dei sindaci- . Abbiamo chiesto una riunione simile ogni 3/4 mesi e ad ogni riunione un significativo miglioramento del servizio. In preparazione a ogni riunione i pendolari, i cittadini, i sindaci possono inviarci criticità e proposte e noi continueremo a pressare affinché si passi dalle parole ai fatti. Sicuramente ieri è stato un primo momento importante perché hanno capito che siamo stufi di parole e con noi i cittadini e pendolari e che vogliamo veri fatti».*

This entry was posted on Wednesday, May 16th, 2018 at 11:00 am and is filed under [Primo piano](#), [Verbano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.