

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Trenord annuncia il restyling dei convogli sulla Domo-Milano. Prosegue il “piano assunzioni”

Redazione Varese News · Wednesday, April 11th, 2018

Trenord annuncia il restyling dei convogli sulla Domo-Milano. Prosegue il “piano assunzioni”

Anche i convogli della **Domodossola-Milano**, sono interessati al piano di rinnovamento annunciato da **Trenord** su 700 carrozze nei prossimi tre anni, ovvero il 33% della flotta.

Gli interventi di rinnovo prevedono sulle carrozze l’installazione di nuovi sistemi di climatizzazione, il rifacimento degli impianti elettrici, la sostituzione di porte e sedili, il rinnovo degli interni e della livrea esterna.

Il piano ha preso il via dal rinnovo delle carrozze più datate, diesel ed elettriche, che attualmente prestano servizio per lo più su linee a binario unico “locali”; contestualmente sono partiti gli interventi di riqualificazione degli impianti di climatizzazione delle flotte del tipo “Piano Ribassato”, Doppio Piano” e “Vivalto prima serie”.

Nella seconda metà del 2018 prenderà il via anche l’attività di radicale rinnovo e ammodernamento di 140 vetture Media Distanza (che operano, appunto sulla Domo-Milano). L’intero progetto sarà concluso entro il 2020.

Il piano straordinario, che prevede investimenti complessivi per 415 milioni di euro, consentirà il revamping e l’ammodernamento dei convogli meno recenti, di proprietà di Trenitalia e noleggiati a Trenord. *«Stiamo compiendo ogni sforzo per migliorare costantemente il servizio offerto ogni giorno ai nostri 755mila clienti – afferma **Cinzia Farisè**, amministratore delegato di Trenord-. Per questo Trenord è impegnata in investimenti senza precedenti per il rinnovo delle carrozze a nostra disposizione. Il nostro servizio è essenziale per la mobilità della Lombardia: colleghiamo 422 stazioni con circa 70mila corse al mese. Un’offerta capillare, che è cresciuta del 25% negli ultimi tre anni. L’investimento per il rinnovo delle carrozze, possibile grazie alla buona salute economico-finanziaria conseguita dall’azienda negli ultimi tre anni, permetterà di sostenere la qualità del servizio in vista della consegna, a partire dalla seconda metà del 2020, dei 161 nuovi treni secondo il progetto predisposto da Trenord e interamente adottato nel luglio 2017 da Regione Lombardia. I nuovi treni si aggiungeranno ai 225 convogli di ultima generazione già appartenenti alla flotta di Trenord».*

Trenord comunica inoltre il **Piano assunzioni in corso**: *«Nell’ultimo biennio Trenord ha messo in atto un ingente piano di assunzioni: venerdì 13 aprile 2018 entreranno in servizio **14 nuovi capitreno**; saranno 80 entro giugno. I nuovi ingressi si aggiungono a **17 macchinisti in servizio da aprile**; complessivamente saranno 80 i macchinisti assunti nel 2018. A novembre si sono svolti concorsi per la selezione di 240 nuovi profili: vi hanno partecipato 18mila candidati: le aule di*

*formazione sono in corso dall'inizio del 2018. I percorsi di selezione proseguiranno anche nel 2018 e porteranno in media a **150 nuove assunzioni all'anno** per i prossimi anni. Nel 2017 ci sono stati 155 nuovi inserimenti fra macchinisti e capitreno. **Negli ultimi tre anni Trenord ha assunto 303 risorse, in prevalenza nuovo personale viaggiante**».*

This entry was posted on Wednesday, April 11th, 2018 at 5:15 pm and is filed under [Primo piano, Verbanò](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.