

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Statale 34, Albertella incalza Reschigna e chiede notizia dei 20 milioni di euro destinati ad Anas per le opere

Redazione Varese News · Saturday, March 3rd, 2018

Statale 34, Albertella incalza Reschigna e chiede notizia dei 20 milioni di euro destinati ad Anas per le opere

CANNOBIO – Gli ultimi interventi finanziati per la Statale 34, hanno richiesto per progettazione e avvio dell'iter tra 4 e 5 anni o anche di più. Sulla base dei tempi "biblici" che caratterizzano l'avvio delle opere pubbliche, come si può pensare che i lavori di mezza in sicurezza per la SS34 partano a breve?

E' quello che si chiedono i cittadini, ed è quello che il sindaco di Cannobio, **Giandomenico Albertella**, rimarca rispondendo alle [dichiarazioni del vice presidente della Regione, Aldo Reschigna](#) con cui comunica che *“siamo ormai in dirittura d'arrivo per avviare i lavori”*.

«Probabilmente alla vigilia delle elezioni politiche l'unità di misura del tempo tende ad accorciarsi in maniera esponenziale rispetto ai tempi reali di avvio dei lavori ricavati anche da recenti esperienze che cerco di rappresentare con dati e fatti» scrive Albertella, che prosegue indicando la tempistica dei due ultimi interventi in ordine cronologico che interessano la SS 34, uno ultimato di recente (aprile 17) e l'altro, finanziato dal 2014, e alla data odierna marzo 2018, ancora in corso di progettazione, la cui documentazione è a disposizione dei cittadini. Nello specifico **sono passati cinque anni dal finanziamento da 5.05 milioni di euro (nel 2008) all'avvio dei lavori (nel 2013) per l'adeguamento** della sede stradale tra il km. 29 e 39 (tra Cannero e Cannobio). **Sono occorsi tre-quattro anni per la sola progettazione** dei *“lavori di ricostruzione della struttura ammalorata dal km. 28 + 400 al km. 39, in comune di Cannobio, il cui importo è pari a 3,04 milioni di euro, finanziato con il decreto legge 133/2014, convertito nella legge 164/2014. Dopo numerosi miei solleciti – aggiunge il sindaco -, ieri (01.03.18), ho ricevuto da Anas la comunicazione che il completamento delle attività di progettazione è previsto per il prossimo mese di giugno 2018, seguirà l'iter amministrativo per la pubblicazione della gara d'appalto dei lavori”*.

Così Albertella prosegue: *“Per analogia di interventi e per fare un raffronto, invito Reschigna ad illustrare anche i tempi impiegati per l'espletamento delle procedure amministrative, per la progettazione delle opere e se è in grado, di indicare una data per avvio dei lavori che riguardano la SS 337 della Valle Vigezzo, le cui risorse economiche sono state stanziare da tempo. Mi limito a far presente che solo quando avremo gli atti ufficiali relativi agli stanziamenti, anche parziali, per la messa in sicurezza della SS 34, quindi almeno la delibera del CIPE del 22.12 u.s., potranno avviarsi le procedure per la progettazione, per la successiva acquisizione di pareri,*

autorizzazioni ed approvazione del progetto in conferenza dei servizi, per l'espletamento delle procedure per la gara di appalto dei lavori, e quindi, finalmente l'avvio dei lavori.

Ecco perchè continuo a chiedere con forza la sottoscrizione dell'accordo di programma, promesso e mai sottoscritto, che definisca con chiarezza le risorse disponibili, le competenze dei singoli Enti ed in cui ci siano scritti con chiarezza i tempi per le singole fasi lavorative, dalla progettazione fino al collaudo delle opere; e chi non rispetterà la tempistica se ne assumerà, nei confronti delle nostre comunità, le responsabilità.

Infine oltre alla delibera del CIPE del 22.12 u.s. citata a più riprese, che nessuno ha mai messo in discussione, ma penso sia legittimo chiederne copia ufficiale, perché solo dopo la formalizzazione degli atti può avviarsi la procedura amministrativa (progettazione, acquisizione pareri vari, conferenza dei servizi, procedura di gara per l'affidamento dei lavori), mi preoccupa "l'assordante" silenzio di Reschigna relativamente ai 20,0 milioni di euro che i dirigenti del MIT, nella riunione del 07.12 u.s., a cui sia io che lui abbiamo partecipato, avevano verbalmente messo a disposizione di ANAS, invitando la stessa ad utilizzare anticipatamente le annualità dell'accordo di programma MIT/ANAS per il periodo 2016/20. Nei mesi scorsi ho sempre sentito parlare di 45,0 milioni a disposizione per gli interventi di messa in sicurezza della SS 34, ora sento parlare Reschigna dei soli 25,0 milioni di euro della delibera CIPE del 22.12.17", conclude il primo cittadino di Cannobio.

This entry was posted on Saturday, March 3rd, 2018 at 12:00 pm and is filed under [Primo piano, Verbanò](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.