

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Dopo Topazio, in arrivo sul lago Maggiore un nuovo traghetto ibrido, il San Cristoforo

Redazione Varese News · Tuesday, September 21st, 2021

Un paesaggio che saluta l'arrivo dell'autunno in una giornata di sole, la prua che solca le acque azzurre di un lago che viene accarezzato da un'imbarcazione attenta all'ambiente e che rpesto potrà avere una sorella, così da garantire meno inquinamento e più attenzione verso il Verbano e la sua natura.



Nell'ambito delle iniziative organizzate in occasione della **Settimana Europea della Mobilità** dal Comune di Luino, la nuova motonave ibrida Topazio di **Navigazione Lago Maggiore** è stata la protagonista della giornata di oggi 21 settembre.

A partire dalle 13.30 e fino alle ore 16.35 Topazio ha viaggiato tra gli scali di Luino, Cannero, Cannobio e Maccagno, dando a chi ci è salito l'opportunità di guardare il lago e i paesaggi in maniera sostenibile, così come garantisce la nuova motonave Topazio.

La Topazio a primo impatto può sembrare uguale a tutte le altre, oltre la sua estetica particolarmente curata e nuova, ma in realtà un primo sguardo alla cabina del comandante ti fa cambiare subito idea. Un sistema di navigazione innovativo e molto tecnologico permette di gestire Topazio, una **motonave diesel elettrica** che approdando in maniera completamente silenziosa riduce l'inquinamento acustico ed ambientale per via dei suoi motori elettrici, che diventano diesel durante la navigazione.

Un principio di funzionamento analogo anche al **traghetto "San Cristoforo"** che al contrario di Topazio però, in una visione di economia circolare, sarà il risultato della riconversione di una vecchia barca. «Invece di dismettere qualcosa, viene migliorato con una tecnologia maggiormente sostenibile» racconta **Paolo Bianchi, il direttore per la Navigazione Lago Maggiore**.

Il nuovo traghetto approderà sul lago Maggiore nel **mese di novembre e sarà attivo tra Laveno e Intra**. Tra le persone imbarcate sulla nuova motonave c'erano il sindaco di Luino **Enrico Bianchi**, la vicesindaca **Antonella Sonnessa**, l'assessore alla Cultura e al Turismo **Serena Botta**, la consigliera **Valeria Squitieri**, e l'esperto di mobilità sostenibile **Matteo Toson**.



Ad accoglierli il direttore della *Navigazione* **Paolo Bianchi** che li ha accompagnati alla scoperta di

Topazio, raccontandone con entusiasmo le funzionalità. Il primo giorno di autunno ha quindi incorniciato questi momenti, il vento scorreva tra i capelli e la sensazione era quella di stare su una “barca a vela”, per via del poco rumore e movimento. La rappresentanza luinese ha poi raggiunto Cannobio, dove ad attenderli c'erano il **vicesindaco di Cannobio Ignazio Littera** e il **consigliere di maggioranza di Cannero Antonio Meucci**, che insieme hanno fatto ritorno a Luino.

Presentato a Luino il progetto “Smart border” per una mobilità dolce e sostenibile

«E' un vero piacere poter essere oggi a bordo di Topazio, un vero **esempio di mobilità sostenibile e di grande confort** di bordo – ha detto il sindaco Enrico Bianchi – E proprio la valorizzazione dei temi di mobilità sostenibile e transfrontaliera rappresentano i temi centrali del Progetto Interreg Italia Svizzera 2014-2020 denominato **Smart Border**, un progetto che, come presentato lo scorso venerdì in conferenza stampa, si prefigge l'obiettivo di sviluppare il **dialogo tra gli Enti territoriali al fine di individuare strategie che possano agevolare e promuovere il trasporto pubblico transfrontaliero** con visione multimodale ferro-gomma, mobilità lenta e lacustre».

?

«Abbiamo accolto con favore la richiesta del Comune di Luino di far navigare la Topazio sulle corse dell'alto lago in occasione della Settimana Europea della Mobilità poiché il tema della sostenibilità ambientale rappresenta senza dubbio uno degli obiettivi che la Navigazione Lago Maggiore e più in generale la Gestione Laghi, che gestisce il servizio anche sui laghi di Como e Garda, sta perseguendo nei propri progetti attuali e futuri – ha continuato Paolo Bianchi – Siamo convinti che la **sensibilizzazione e la progettualità** su questi importanti temi possa contribuire a dare valore al territorio del lago Maggiore, creando così attrattiva per l'intero sistema turistico».

Ma a quali esigenze risponde Topazio? E soprattutto, qual è l'augurio perché questa mobilità sostenibile anche via acqua si concretizzi? Nel video quello che ci hanno raccontato gli interpreti di questa giornata.

This entry was posted on Tuesday, September 21st, 2021 at 7:15 pm and is filed under [Turismo](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.