

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Botta e risposta tra Crugnola e Dipalma nelle prime prove del Rally dei Laghi

Damiano Franzetti · Saturday, March 1st, 2025

Prima la botta di **Andrea Crugnola**, poi la risposta di **Giò Dipalma**. Il più atteso duello al vertice del **Rally dei Laghi** non si è fatto attendere: il varesino e il malnatese si **dividono le prime due prove speciali**, quelle in programma nella giornata di sabato, e propongono così una domenica tutta da vivere per capire chi si aggiudicherà la **33a edizione** della gara più amata della provincia.

Non che gli altri stiano a guardare, sia chiaro, ma le **prestazioni sfoderate dopo la partenza** di Maccagno da “Cru” e “Giò” sono senza dubbio la **nota più rilevante** della prima tappa. Il **campione d’Italia**, alla ricerca del quarto successo a Varese, si è **imposto sulla ritrovata “Forcora”**, prova che in molti hanno giudicato molto bella, tenendo a bada Dipalma per 4.9 secondi.

Sembrava il preludio al secondo colpo da sparare sulla **Laghetto-Sette Termini**, e invece il **35enne alla guida della Volkswagen Polo** si è tolto la soddisfazione di fare **meglio della Citroen C3** “scudettata” di Crugnola. Se quest’ultimo ha sfondato il muro dei 7? (6.57.7), Dipalma gli ha rosicchiato **4 decimi con un notevolissimo 6.57.3** che lo pone a 4.5 secondi di distacco in classifica generale.

Alle loro spalle però attenzione a un’altra coppia da tenere d’occhio, quella formata da **Simone Miele e Alessandro Re**, entrambi su Skoda perché il comasco ha optato all’ultimo per la vettura ceca al posto della annunciata Polo. Miele e Re si sono piazzati rispettivamente **terzo e quarto in entrambe le prove** dopo aver già mostrato buoni numeri nello shakedown del mattino: al momento **non possono insidiare** Crugnola e Dipalma ma sono pronti a sfruttare ogni situazione anche perché hanno entrambi **ottime doti a livello di regolarità** e possono contare su una **struttura “familiare”** (DreamOne Racing e HK) pronta a dare tutto per rosicchiare decimi.

Anche la **lotta per la top5** si fa subito serrata con **Andrea Spataro** che ha sopravanzato **Riccardo Pederzani** sul Sette Termini dopo che il gaviratese era andato meglio in Forcora. Senza dimenticare **Pippo Pensotti e Ale Ripoli** apparsi in buono spolvero su strade che amano e conoscono molto bene. Tra le pieghe della gara c’è poi la **lotta per la Top 10** al quale aspira il veterano Beppe **Freguglia**, forse un po’ troppo guardingo nelle prime uscite, e un ventaglio di piloti da fuori tra cui **Cianfanalli, Locatelli** e il ligure-varesotto **Fredducci**. Tutto aperto da queste parti.

Il “Laghi” quindi è scattato bene dai blocchi di partenza: **buona cornice di pubblico** al via di

Maccagno ma **anche sulla Forcora** dove gli appassionati sono potuti tornare dopo tanti anni. Il **meteo ha messo un po' di piccante** alla giornata con la spolverata di neve nella notte tra venerdì e sabato, il bagnato dello shakedown e finalmente il tempo in miglioramento (ma non per forza bello) nel pomeriggio tanto che la scelta delle gomme si è assestata sui **pneumatici di asciutto a mescola morbida**. Perturbazioni non dovrebbero arrivare nella notte, ma **temperatura bassa e umidità** potrebbero dare qualche grattacapo alle 8,30 di domenica, quando le vetture lasceranno la Colacem per il primo dei due giri sui tratti **Grantola-Sette Termini e Valganna**. Tutti da gustare, o dal vivo o sul liveblog di Varesenews.

RALLY DEI LAGHI su Varesenews grazie a **Finazzi Serramenti, Confident, Nicora, Camera Condominiale Varese e Ripoli – Il macellaio**.

CLASSIFICA (dopo 2 PS): 1) CRUGNOLA – SASSI (Citroen C3); 2) Dipalma – “Cobretti” (VW Polo) a 4.5; 3) Miele – Mometti (Skoda Fabia) a 14.9; 4) Re – Vozzo (Skoda Fabia) a 17.6; 5) Spataro – Muffolini (VW Polo) a 28.9; 6) Pederzani a 31.7; 7) Pensotti a 38.0; 8) Ripoli a 39.1; 9) Freguglia a 51.2; 10) Cianfanelli a 56.5.

This entry was posted on Saturday, March 1st, 2025 at 5:56 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.