

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Cinque “speciali” e 60 chilometri: sarà un “Rally dei Laghi” senza respiro

Damiano Franzetti · Friday, February 26th, 2021

Lo **shakedown di sabato 27 febbraio** – su un tratto di **2 chilometri tra Brissago e il San Michele** – sarà il primo momento “a bordo vettura” per gli equipaggi iscritti al **29° Rally dei Laghi** che torna dopo lo stop forzato del 2020 **senza però il pubblico sulle strade**. Una situazione che è bene ricordare, con tanto di invito agli appassionati di non provare a eludere la sorveglianza per non rischiare che i commissari fermino la gara.

(NB: lo shakedown è una prova che piloti e navigatori disputano al di fuori della gara, per testare le vetture e gli assetti. Non è obbligatoria)

Un rally, quello varesino, che **rispetto al recente passato è stato accorciato** per via dei nuovi regolamenti (pensati anche per il periodo difficile e, di conseguenza, per la riduzione dei costi) e che quindi rappresenterà **una sfida in parte diversa per i concorrenti**. Di fatto, al “Laghi 2021” non ci sarà margine di errore: le **prove speciali sono poche – cinque – e il totale dei chilometri cronometrati è appena superiore ai 60**. Inoltre **non ci sarà il Cuvignone**, ovvero la prova dove spesso i piloti più in forma riescono a guadagnare vantaggi importanti sui rivali. La vittoria assoluta e quella delle varie classi sarà dunque **giocata più del solito sul filo dei secondi**: una botta, un testacoda, un problema anche piccolo rischiano di diventare determinanti per assegnare i trofei.

Quel che **non dovrebbe incidere è invece il meteo** che spesso e volentieri aveva “segnato” il “Laghi” a volte anche con l’arrivo della neve in alcuni punti nonostante la gara fosse in calendario a marzo. Le previsioni parlano di **asciutto e di cielo tra il soleggiato e il poco nuvoloso** con temperature piuttosto miti. Certo, il **“primo giro” al mattino presto dovrà essere valutato bene** dai piloti per via del freddo e della naturale umidità che bagnerà l’asfalto specie all’ombra, ma nel complesso la **scelta delle gomme sembra meno decisiva** del solito.

Due i tratti su cui si gareggerà: le prove numero **1, 3 e 5 sono disegnate sull’”Alpe-Valganna”**, 13,7 chilometri tra l’Alpe Tedesco, Ganna, la frazione di Boarezzo e Ghirla. Le prove pari, **2 e 4**, saranno invece percorse sul **“Sette Termini”**, 9,1 chilometri che si attaccano a Cugliate Fabiasco e si concludono a Montegrino. Una curiosità: **il record di entrambe** le prove speciali risale al **2017** ed è stato fatto segnare da **Andrea Crugnola** (insieme a Fulvione Solari), vincitore di quella edizione del “Laghi” a bordo di una Ford Fiesta Wrc. Crugnola, quest’anno apripista, completò in 8’58” l’Alpe Valganna e in 6’45” il “Sette”, ovviamente parlando della configurazione scelta anche quest’anno.

Due le assistenze previste, entrambe alla Colacem di Caravate (anche sede di partenza del rally)

dopo la seconda e la quarta prova. L'arrivo invece è fissato alla Schiranna di Varese intorno alle 16,40.

Per quanto riguarda, infine, i favori del pronostico il panorama è lo stesso di qualche giorno fa quando venne reso noto l'elenco degli iscritti. Il **trio varesino formato da De Tommaso** (Citroen C3), **Dipalma e Spataro** (Skoda Fabia) sembra quello più interessante per la vittoria finale mentre i principali avversari da fuori provincia sono lo svizzero **Hotz** su Citroen C3, il reggiano **Ferrarotti** (Fabia) e le due Volkswagen Polo di **Scattolon e Laurini**. Tra i locali occhio anche a **Pensotti** mentre gli esperti **Puricelli, Bizzozzero, Toia e Potente** possono puntare a un risultato di riguardo. Tante – **17** – **le vetture R5**, ovvero la “top class” visto che per regolamento questa volta al “Laghi” non sono ammesse le WRC. Come di consueto, l'attesa per la **battaglia è alta anche nelle altre classi**, sia in quelle più performanti (S20, S16 ma anche R3 ed R2), sia in quelle minori ma molto partecipate. Dopo i concorrenti del rally moderno toccherà invece a quelli del **rally storico e della gara di regolarità** che completano un elenco partenti di circa 150 vetture: mica male, visto il momento difficile che stiamo attraversando.

DIRETTAVN

Il Rally dei Laghi 2021 sarà coperto integralmente da VareseNews attraverso un liveblog – già aperto da alcuni giorni – dove è possibile trovare le notizie in tempo reale ma anche curiosità e immagini sulla gara varesina. Per intervenire, i lettori possono scrivere nello spazio commenti oppure usare gli hashtag **#direttavn** e **#rallydeilaghi** su Twitter o Instagram. Il live è gentilmente offerto da Colacem, in collaborazione anche con Marelli&Pozzi e Seat Cupra.

Per accedere alla nostra diretta multimediale è sufficiente **CLICCARE QUI**.

This entry was posted on Friday, February 26th, 2021 at 11:43 am and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.