

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Simone Miele a caccia del poker nel Rally del Rubinetto

Damiano Franzetti · Friday, October 30th, 2020

Scottato dallo sfortunato **epilogo del Campionato Italiano Wrc** (terzo posto finale dopo essere **uscito di strada** nell'ultima gara, quando era virtualmente in testa alla classifica), **Simone Miele riprende la propria stagione** agonistica con la voglia di fare bene in una delle gare che più ama, il **Rally del Rubinetto** di San Maurizio d'Opaglio, nel Novarese.

Il **pilota di Olgiate Olona** (*foto Acisport*) ha infatti vinto le ultime tre edizioni della gara piemontese e vanta anche il maggior numero di prove speciali conquistate nella lunga storia del "Rubinetto". Un rally giunto quest'anno alla sua 27a edizione che si disputa fuori stagione anche per via **dell'annullamento occorso a inizio ottobre** per il forte maltempo che colpì in quei giorni l'intero Nord Ovest. **La gara è chiusa al pubblico**, dunque è vietato – per ottemperare alle norme anti Covid-19 – assieparsi a bordo strada per veder sfrecciare i piloti.

Per **puntare al poker consecutivo** (un risultato che gli permetterebbe di agganciare Piero Longhi con quattro vittorie al "Rubinetto": con 6 c'è invece Uzzeni e con 5 Bocchio), Miele utilizzerà di nuovo la **Citroen Ds3 Wrc, rimessa in sesto a tempo di record** dai tecnici della DreamOne Racing dopo l'incidente al "Due Valli" di sabato scorso. Sul sedile di destra ci sarà **Mario Cerutti** con cui lo scorso anno ha già vinto il "Città dei Mille" e il "Vedovati".

Tra i principali avversari del pilota varesotto ci sono senza dubbio **Paolo Sulmoni** con l'unica altra Wrc iscritta (la Ford Fiesta della D-Max Swiss) e il gruppo di Skoda Fabia R5 che comprende l'aostano **Elwis Chentre, Corrado Pinzano e Luca Bottarelli**. Fabia R5 anche per l'altro **Miele, ovvero papà Mauro** che avrà il numero 7 sulle fiancate e gareggerà insieme a Luca Beltrame con cui ormai forma una coppia affiatata. Altro equipaggio che può **puntare in altro è quello formato da Caffoni e Minazzi (WV Polo R5)**, spesso protagonisti nelle gare piemontesi e già due volte vincitori a San Maurizio d'Opaglio.

Scorrendo il lunghissimo elenco iscritti – **ben 146** equipaggi: segno che la passione batte anche la crisi – dopo le 23 vetture di classe R5, troviamo i varesini **Luca Daverio e Roberto Conti** su Peugeot 207 di classe S20 e i lonatesi **Davide e Paolo Tiziani** su Renault Clio S16, altra categoria molto affollata. Peugeot 106 invece per il luinese **Andrea Saredi con Andrea Fallo**. Oggi, venerdì 30, è in programma lo shakedown mentre la gara scatterà **prima delle 8 del mattino di sabato 31** da San Maurizio d'Opaglio per affrontare un totale di **sei prove speciali** con due giri su altrettanti tratti, il **"Città di Borgosesia"** di 7,5 Km e il **"Mottarone – Gianni Piola"** di 9,2 Km. L'arrivo è previsto intorno alle 19,45.

This entry was posted on Friday, October 30th, 2020 at 12:09 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.