

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Bassani e Bonfante, la “Varese Campo dei Fiori” è un affare di famiglia

Damiano Franzetti · Monday, October 12th, 2020

È arrivato in città anche **Alberto Scuro, presidente nazionale dell’Asi** (l’Automobil Club Storico Italiano), per assistere alla partenza e partecipare alle premiazioni della **29a edizione della Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori**, la rievocazione della celebre gara velocistica di un tempo che oggi vede impegnate le auto d’epoca in una serrata gara di regolarità sulle strade e nei parchi della nostra provincia.

Una prova in cui anche quest’anno – nonostante una **formula ridotta** e le vari restrizioni anti-Covid in atto – ha riscosso un grande successo di partecipazione **con un’ottantina di equipaggi** impegnati, cronometro alla mano, nelle **85 prove** di cui si è composta la gara. Il tutto grazie all’impegno del **VAMS**, il club varesino dedicato ad auto e moto d’epoca e presieduto da **Angelo De Giorgi**, che nell’occasione ha ricevuto numerosi supporti a partire da quelli del **Comune di Varese** (partenza e arrivo ai Giardini Estensi), da quello di **Luino** e dalla Camera di Commercio attraverso la **Varese Sport Commission**.

Due le **classifiche finali**: tra le vetture dotate di cronometro meccanico ha vinto l’Alfa Romeo **Giulietta Spider del 1961 condotta da Enrico e Ilaria Bassani**, padre e figlia; tra quelle fornite invece di crono elettronici ha sveltato la **Fiat 1100 del 1956 di Mauro Bonfante e Cinzia Bruno**, marito e moglie, i quali hanno bissato la vittoria dello scorso anno.

I Bassani, con 1.434 punti-penalità, hanno **preceduto nei crono meccanici** un’altra accoppiata padre-figlia, quella di **Olindo e Leila Zamperoni** su Fiat 1100 TV Vignale (1.952 penalità) e il duo formato da **Gionata Costante e Corrado Peccati** su una Simca 8 Sport del 1949 (2.914 penalità). A seguire Marcello e Alessandro Gobessi (Fiat 131 Abarth) e Sergio Zambellini-Patrizia Passarotti (Triumph TR3).

Nei crono **elettronici**, Bonfante (che è anche campione Asi 2019) ha preceduto l’accoppiata varesina formata da **Roberto Boracco e dalla moglie Angela Bossi** su A 112 (591 penalità contro le 400 dei vincitori); terzo posto per la Lancia Fulvia Coupé dei torinesi **Maurizio e Federico Causo** con 603 penalità. Quarto posto, ma primo della categoria Under 31, i fratelli Matteo e Arianna Lozza su Innocenti J4 del ’54, top five completata da Mario Crugnola e dal nipote debuttante Tommaso su un’altra Fulvia Coupé.

Tra gli equipaggi **stranieri** i migliori sono stati i grigionesi Simon Muller e Denise Furrer (MG) tra gli elettronici e i luganesi Stefano Graidì e Rita Gasparini (Jaguar) con crono meccanici. Il **Trofeo Unuci** (Ufficiali in congedo) è andato a Guarnieri-Comola (Mercedes Puch), il **Trofeo Enzo**

Bellardi (dedicato all'ex presidente e fondatore del club Vams), è andato all'elvetico Manuel Lendi (MG B GT del 1970) e a Maurizio Magnoni con Marisa Vanoni (Triumph TR3 del 1960).

This entry was posted on Monday, October 12th, 2020 at 6:37 pm and is filed under [Sport](#), [Tempo libero](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.