

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Tante campionesse puntano al trono del “Trofeo Binda”

Damiano Franzetti · Friday, March 16th, 2018

Comunque vada, a sfrecciare per **prima sul traguardo di Cittiglio**, sarà una **campionessa**. Non c'è spazio per le outsider al “**Trofeo Binda**”, terza tappa del World Tour femminile e massima classica italiana in programma **domenica 18** sulle strade varesotte, con partenza da Taino.

Lo dice la storia della gara organizzata dalla **Cycling Sport Promotion**, giunta alla 20a edizione con questo formato: il rettilineo in **leggera salita di via Valcuvia**, la strada che dal “rondò” di Cittiglio porta verso Brenta, ha sempre premiato atlete di primo piano a livello internazionale. Gente capace di vincere con addosso la maglia iridata (la tedesca **Schleicher** nel 2006 o la britannica **Armitstead** nel 2016) o che in carriera ha provato l'ebbrezza della divisa arcobaleno, a partire dalla grandissima **Marianne Vos** che sarà al via anche quest'anno al “Binda”, già conquistato in tre occasioni.

Chissà quindi **se l'olandese pigliatutto** riuscirà a dipingere d'arancione anche Cittiglio, dopo che le **sue connazionali** Van der Breggen e Pieters hanno vinto le prime due gare stagionali del massimo circuito femminile. Di certo però, in molte vorranno salire sul primo gradino del podio a partire da **Coryn Rivera**, l'americana nata a Manila che **nel 2017 bruciò tutte le rivali (foto in alto)**. Un po' a sorpresa, ma Rivera poi seppe ripetersi vincendo anche il Giro delle Fiandre: la capitana del **Team Sunweb** ha anche un'ottima spalla in Lucinda Brand.



Marianne Vos vincente a Cittiglio

L'elenco delle pretendenti al trono anche l'accoppiata della Boels-Dolmans formata da **Guarnier e Blaak**, la francese ed ex iridata **Ferrand-Prevot** (seconda nel 2016) e un'agguerrita pattuglia italiana capeggiata da Elisa **Longo Borghini** (unica azzurra a vincere a Cittiglio dal 2000 in avanti), dalle ex campionesse del mondo Tatiana **Guderzo**, Marta **Bastianelli** e Giorgia Bronzini. E poi dalla giovane Sofia **Bertizzolo** che nel 2015 trionfò nel “Piccolo Binda”, ovvero il trofeo “Da Moreno” dedicato alle juniores che domenica 18 sarà valida anche per la Coppa delle Nazioni.

LEGGI ANCHE [l'articolo con gli eventi collaterali](#)

IL PERCORSO

Entrambe le due gare – quella **Juniores (8,30)** e quella **Elite (12,30)** – scatteranno da Taino,

località che ha stretto un forte legame con il ciclismo e con la **Cycling Sport Promotion** di Mario Minervino.

Il **percorso** sarà lo stesso nella prima parte: Taino-Lentate-Osmate-Cadrezzate-Brescia-Besozzo-Gemonio-Cittiglio. Dopo il primo passaggio sul traguardo le **juniores** effettueranno due tornate sul cosiddetto “giro corto” (Brenta-Casalzuigno-Cuveglione-Azzio-Gemonio-Cittiglio) e una terza sul “giro finale” (vedi dopo). In tutto le giovani percorreranno **69,6 chilometri**.

Il “**Trofeo Binda**” **Elite** invece prevede prima un “giro lungo” che porterà le atlete fino a Grantola con successiva salita a Cunardo e ritorno in Valcuvia attraverso Bedero, Brinzio, Castello Cabiaglio e Orino. Poi ci saranno quattro tornate sul “Giro finale”: Brenta-Casalzuigno-Cuveglione-Orino-Azzio-Gemonio-Cittiglio per un totale di **131,3 chilometri**.

STRADE CHIUSE

La disputa delle due importanti gare femminili porterà alla chiusura momentanea di alcune strade interessate dal passaggio delle atlete. La **chiusura totale riguarda via Valcuvia a Cittiglio**, sede dell’arrivo. Per il resto le vie saranno **fermate al traffico** alcuni minuti prima del passaggio delle atlete e **riaperte appena possibile**; il tratto in linea tra **Taino e Besozzo** sarà interessato dalla gara tra le **8,30 e le 9,10** (per le **juniores**) e tra le **12,30 e le 13 circa** (per le **Elite**).

Il **circuito in Valcuvia** interesserà le strade tra le 9,10 e le 10,25 circa per la gara **juniores** (tra i vari passaggi gli automobilisti verranno fatti transitare se ci saranno le condizioni di sicurezza necessarie).

La gara **Elite** invece percorrerà il **giro lungo** tra le **12,50 e le 13,40**. Poi le atlete saranno impegnate sulle quattro tornate del **giro finale tra le 13,50 e le 15,50** circa. Anche in questo caso, le forze dell’ordine permetteranno alle vetture di passare negli intervalli in cui le atlete saranno transitate.

This entry was posted on Friday, March 16th, 2018 at 5:37 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.