

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

A Santa Maria Maggiore la prima stazione europea di ricarica rapida per la mobilità elettrica

Marco Tresca · Thursday, October 21st, 2021

Inaugurata a **Santa Maria Maggiore** la prima stazione di ricarica rapida d'Europa. Nel corso della conferenza stampa di ieri, **mercoledì 20 ottobre**, alla presenza delle massime cariche della Regione Piemonte, e di numerosi altri ospiti istituzionali e giornalisti, è stata presentata **la prima stazione di ricarica rapida europea del progetto Atlante**, che mira a sviluppare una grande rete internazionale di **ricarica "fast"** per veicoli elettrici, all'avanguardia per tecnologia e sostenibilità.

In contemporanea **l'Unione Montana della Valle Vigizzo** ha annunciato il progetto di **valorizzazione delle stazioni sciistiche della valle** e di rilancio dell'intero comprensorio turistico.

«Si tratta di un progetto condiviso di fondamentale importanza per la valorizzazione futura della Valle Vigizzo – ha dichiarato il presidente dell'Unione Montana, **Paolo Giovanola** –. **Sono investimenti che premiano la nostra visione** e permettono al comprensorio sciistico di crescere e contribuiscono ad uno sviluppo sostenibile e moderno della valle».

«Siamo onorati che Santa Maria Maggiore sia il **primo Comune in Europa ad ospitare una stazione di ricarica rapida all'avanguardia tecnologica** – comunica il sindaco del capoluogo vigezzino, **Claudio Cottini** – un onore che condivido con i Sindaci di Toceno, Villette, Re e Craveggia, che ospiteranno anch'essi colonnine di ricarica tradizionali. **Siamo oggi al centro dell'Europa**, non solo geograficamente. Per proseguire su questa strada abbiamo bisogno di nuovi finanziamenti e **l'appello alla Regione e agli Enti sovralocali è di aiutarci a portare a compimento il nostro progetto e i nostri sogni**».

Nato per essere sviluppato, oltre che in Italia, in altri Paesi del Sud Europa, il **progetto Atlante** è il risultato della collaborazione fra il gruppo NHOA, che sviluppa e investe nel network come operatore e gestore, e Free2Move eSolutions, la joint venture di NHOA con il gruppo automobilistico Stellantis, fornitore della tecnologia di ricarica. **Atlante sarà la più ampia rete di ricarica rapida del Sud Europa e la prima integrata al 100% con la rete elettrica**: entro il 2025 il progetto prevede l'installazione di 5.000 punti di ricarica rapida, 35.000 entro il 2030.

«Siamo qui oggi per **scrivere una pagina storica della transizione energetica**, frutto di investimenti privati e della intraprendenza di un territorio periferico, ma visionario. – ha dichiarato il presidente della Regione Piemonte, **Alberto Cirio** –, Sono particolarmente felice che l'avvio del progetto Atlante si affianchi alla presentazione delle fasi operative di sviluppo e rilancio della Valle Vigizzo e delle sue stazioni sciistiche. Raccolgo l'appello del Sindaco di Santa Maria

Maggiore: la Regione c'è ed è pronta a lavorare da subito per garantire l'assegnazione delle risorse per proseguire nella valorizzazione della vallata, daremo gambe alle vostre idee e ai vostri progetti».

Sandra Garavaglia, vicesindaco di Santa Maria Maggiore, e Luca Mantovani, ad di Vigezzo&Friends, hanno presentato i dettagli del piano di sviluppo che ha già coinvolto le strutture del Centro del Fondo e della Piana di Vigezzo. «In una logica di **piena sostenibilità ambientale** ci siamo dati un obiettivo importante, ovvero potenziare il turismo estivo e invernale, con una strategia ben precisa, – afferma **Sandra Garavaglia** – puntando su investimenti strutturali per il Centro del Fondo e per la Piana di Vigezzo e sulla mobilità dolce e sostenibile per collegarci all'asse dell'alta velocità del Gottardo e del Sempione. **La Ferrovia Vigezzina-Centovalli diventa così un tratto di unione fondamentale e le importanti azioni già messe in campo nei comprensori sciistici** ci permettono di integrare perfettamente offerta turistica e sostenibilità ambientale. Grazie al progetto Interreg PAES CH.IT. possiamo oggi investire ancora di più sulla sinergia tra la linea panoramica della Vigezzina e gli impianti a fune, sulla creazione di pacchetti turistici e itinerari pedonali che uniscano i due mezzi di trasporto e sulla promozione della nostra offerta turistica».

«Intervento simbolico e rappresentativo di questa fase è certamente **l'illuminazione 100% green della nostra cabinovia** – spiega **Luca Mantovani** – che ci consentirà di far girare il nostro impianto anche nelle ore serali e in piena sicurezza. Ma anche la creazione di 300 km di piste ciclabili e di downhill, la ristrutturazione delle strutture esistenti e il potenziamento dei nostri mezzi sono stati investimenti fondamentali degli ultimi tre anni resi possibili grazie all'accordo di programma con la Regione Piemonte e all'Interreg PAES CH.IT. E poi ci sono i nostri sogni: creare due nuove seggiovie che ci consentano di ampliare l'area sciabile, migliorare l'operatività delle nostre scuole sci, creare un bacino di accumulo per l'innevamento, potenziare la ricettività in quota e realizzare nuovi trail, anche per principianti».

This entry was posted on Thursday, October 21st, 2021 at 5:01 pm and is filed under [Piemonte](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.