

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Per quale motivo vengono soppresse le corse di Trenord

Roberto Morandi · Tuesday, January 28th, 2025

Nel 2024 Trenord ha effettuato 755mila corse, il 4% in più rispetto al 2023, per oltre 200milioni di passeggeri. È il 24% dell'offerta di trasporto ferroviario regionale in Italia. L'80% dei treni è arrivato puntuale, l'87% è giunto entro i 7 minuti dall'orario previsto e il 95% entro i 15 minuti.

Sulla regolarità del servizio hanno influito l'intenso traffico ferroviario che gravita sulla rete lombarda, specialmente sul nodo di Milano, e i lavori per il potenziamento delle infrastrutture. Sono stati 168 i cantieri attivati sui binari regionali nel 2024, soprattutto nei mesi primaverili ed estivi: è il 58% in più rispetto al 2023, quando sono stati 106.

La puntualità dei treni legata alle performance della sola Trenord (esclusi quindi i ritardi da infrastruttura e cause esterne) si è attestata al 90%.

Il servizio nella città di Milano e nel Passante ferroviario

Complessivamente, **le 24 stazioni a Milano sono state servite da 566mila corse**.

A Milano Cadorna sono arrivati e partiti 160mila treni, mentre a Porta Garibaldi sono stati oltre 250mila, considerando stazione sotterranea e di superficie.

Sono 121mila le corse che hanno attraversato la città lungo il Passante ferroviario, servendo le linee suburbane S1 Lodi-Milano-Saronno, S2 Milano Rogoredo-Mariano Comense, S5 Varese-Milano-Treviglio, S6 Novara-Milano-Pioltello, S12 Melegnano-Milano Bovisa e S13 Pavia-Milano-Garbagnate Milanese.

Il servizio nelle città lombarde e per Malpensa Aeroporto

In Lombardia il secondo capoluogo più servito è Monza, la cui stazione è stata raggiunta da 127mila corse. Seguono Varese, con 91mila, e Como con 85mila.

Fra le altre città in regione, si confermano snodi fondamentali per il servizio ferroviario Saronno, che con 191mila corse è la seconda destinazione più servita dopo Milano, e Treviglio, con 120mila corse.

L'aeroporto di Malpensa è stato raggiunto da 66mila corse mediante le linee da Milano Centrale/Porta Garibaldi, Cadorna, Bellinzona/Varese.



La stazione del Terminal 2 a Malpensa

Le corse non effettuate

Nel 2024 su 776mila corse programmate si sono registrate poco più di **20mila soppressioni totali**, mediamente 57 al giorno, pari al 2,5% della produzione quotidiana di 2300 treni. Polemicamente **viene fatto notare il 48% delle soppressioni** – pari a circa 10mila – è stato cancellato a causa dei **quindici scioperi proclamati durante l'anno**.

Secondo l'attribuzione delle responsabilità svolta dai gestori delle infrastrutture, in collaborazione con le imprese ferroviarie, **il 32% delle soppressioni** – 18 corse al giorno su 2300, pari allo 0,8% dell'offerta – **è dovuto all'operatore ferroviario, per l'indisponibilità di treni** per guasti o di personale, o in conseguenza di precedenti irregolarità causate dall'infrastruttura.



Atto vandalico su un convoglio. È uno degli eventi che comportano l'indisponibilità di materiale

Poco più del **7% delle cancellazioni avviene per diretta responsabilità dell'infrastruttura**, per guasti a passaggi a livello o impianti. Nel 2024 si sono verificati 9mila guasti ed eventi anomali sulle infrastrutture, che hanno impattato complessivamente sulla regolarità di 33mila corse.

L'11% è dovuto a cause esterne escluso lo sciopero (meteo, incidenti stradali nei pressi dei binari, interventi sanitari o delle forze dell'ordine, persone sulla sede ferroviaria, investimenti).



Incendio nel Passante

Al netto degli scioperi

Considerando che metà delle soppressioni sono in giorni di sciopero – quindi in giorni in cui gli utenti sanno più o meno dei problemi – se si calcolano i giorni “normali” si può dunque dire che **su dieci treni soppressi circa sei sono legati a problemi ai convogli e quattro a problemi alla rete o cause esterne**.

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 12:12 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.