

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Dal pilota automatico alle accelerate rumorose: nuove regole per chi guida in Svizzera

Maria Carla Cebrelli · Monday, December 16th, 2024

In Svizzera sono in arrivo diverse novità in tema di circolazione stradale, fra cui l'autorizzazione di tre tipologie di guida automatizzata, l'aggiornamento delle prescrizioni sul rumore evitabile e l'armonizzazione delle disposizioni relative ai veicoli della mobilità lenta per sfruttarne al meglio il potenziale. Di seguito le principali novità in sintesi.

Dal 1° gennaio

Nuove prescrizioni sul rumore evitabile

L'elenco dei rumori evitabili è stato aggiornato vietando espressamente quello prodotto intenzionalmente con l'impianto di scarico, in particolare facendolo scoppiettare. **È prevista una sanzione fino a 10 000 franchi, stabilita dal tribunale caso per caso. Rimangono vietate le manomissioni tecniche del veicolo.** Inoltre, le attuali multe disciplinari per disturbo della quiete pubblica (causato, ad esempio, lasciando inutilmente acceso il motore) sono aumentate da 60 a 80 franchi.

Prima immatricolazione di motocicli

I motoveicoli di nuova immatricolazione prodotti o importati in Svizzera dovranno essere conformi alle nuove disposizioni sui gas di scarico (cosiddetto standard Euro 5+) vigenti nell'UE dal 1° gennaio 2025 e rispettare norme più rigide anche in materia di emissioni sonore.

Dal 1° marzo

La guida automatizzata diventa realtà

Pilota automatico autostradale: in autostrada sarà possibile utilizzare il cosiddetto «pilota automatico», purché sia omologato. Una volta attivato il sistema, il conducente potrà togliere le mani dal volante e non sarà più tenuto a sorvegliare costantemente traffico e mezzo, ma dovrà rimanere pronto a riprendere il controllo della vettura in qualsiasi momento, qualora il sistema lo richieda.

Veicoli senza conducente: sarà consentita la circolazione di veicoli senza conducente su tratti ufficialmente autorizzati, sotto il costante monitoraggio di un operatore situato in una centrale.

Parcheggio automatico: sarà consentito anche il parcheggio automatico, senza la presenza del conducente, in appositi autosili e parcheggi debitamente segnalati.

Omologazione: al pari di tutti gli altri veicoli a motore, anche quelli a guida automatizzata dovranno di norma disporre di un'omologazione per poter essere messi in circolazione. Le case costruttrici dovranno dimostrare dettagliatamente in che modo vengono garantite la sicurezza stradale e la fluidità del traffico quando il sistema di automazione è in funzione. Finora nessun fabbricante di veicoli ha richiesto l'omologazione per un tale sistema destinato al mercato svizzero. L'USTRA intende poter sfruttare al più presto le opportunità offerte dalla guida automatizzata e spera che in tempi brevi i costruttori si attivino con iniziative in tal senso.

La patente a 18 anni? “Non è più uno status symbol”

Dal 1° luglio

Sistemi di assistenza e di automazione nella formazione alla guida

In sede di esame teorico e pratico per il conseguimento della patente di guida per automobili e motoveicoli **saranno verificate le conoscenze dei candidati relative ai sistemi di assistenza e di automazione.**

Mobilità lenta

Saranno adeguati i requisiti tecnici e la classificazione delle e-bike al fine di incentivarne ulteriormente l'uso per le famiglie e nel trasporto merci. A tal fine verrà introdotta la categoria dei **ciclomotori elettrici pesanti** (peso totale massimo di 450 kg). Verrà inoltre esteso il significato dei segnali «velocipede» e «ciclomotore» per disciplinare più chiaramente l'utilizzo delle infrastrutture ciclabili e consentire la predisposizione di appositi parcheggi per cargo bike.

Le nuove regole in Italia

Via alle novità del codice della strada con la stretta su alcol, stupefacenti e smartphone alla guida

This entry was posted on Monday, December 16th, 2024 at 3:08 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.