

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Linea del Sempione: completati i lavori, riprende la circolazione dei treni tra Iselle e Premosello

Orlando Mastrillo · Saturday, August 31st, 2024

Rete Ferroviaria Italiana (RFI), società del Gruppo Ferrovie dello Stato, ha portato a termine i lavori previsti sulla linea ferroviaria del Sempione, tra le stazioni di Iselle e Premosello, così come sulla linea Novara-Domodossola nei pressi della stazione di Cressa Fontaneto. Con il completamento degli interventi, la circolazione dei treni nei tratti interessati è ripresa regolarmente, mentre resta sospesa fino all'8 settembre la tratta tra Premosello e Arona.

Durante la chiusura programmata della linea del Sempione, **RFI ha condotto una serie di interventi mirati a migliorare l'affidabilità e la sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria**. Tra questi, la manutenzione della galleria Elicoidale, la riqualificazione del ponte Boldrini e la sostituzione dei binari in più tratti. Sono state inoltre sostituite le passerelle degli attraversamenti a raso nella stazione di Varzo e assestate quelle di Iselle. Rinnovati anche i binari tra Varzo e Preglia e gli scambi a Premosello. Importanti interventi hanno riguardato anche le sottostazioni elettriche di Varzo e Domodossola.

L'investimento complessivo per questi interventi ammonta a **93 milioni di euro**, un impegno economico significativo volto a mantenere elevati standard di sicurezza e regolarità del traffico ferroviario.

Parallelamente, sulla linea Novara-Domodossola, RFI ha eseguito lavori tecnologici e civili tra Vignale e Domodossola. Questi interventi sono propedeutici all'adeguamento del binario di incrocio nella stazione di Cressa Fontaneto al modulo di 750 metri, consentendo così di accogliere treni merci più lunghi, conformi agli standard europei in termini di sagome e pesi assiali. Questo aggiornamento tecnologico mira a ottimizzare la gestione del traffico merci sull'intera linea.

L'investimento per i lavori sulla Novara-Domodossola è stato di 10 milioni di euro, un ulteriore passo avanti nel potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria italiana.

This entry was posted on Saturday, August 31st, 2024 at 4:52 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.

