

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Estate di cantieri sulle linee ferroviarie della Lombardia: “Rfi sbaglia la programmazione, infiniti disagi per turisti e pendolari”

Mariangela Gerletti · Wednesday, May 29th, 2024

Si prepara un'estate calda su diverse linee ferroviarie della Lombardia. I cantieri programmati da Rfi, che interesseranno 13 linee regionali e in alcuni casi interregionali, stanno suscitando preoccupazione a livello locale. Nei giorni scorsi **il sindaco di Omegna è intervenuto con una lettera per esprimere il disappunto** sulla scelta di chiudere tratte ferroviarie usate dai turisti nella stagione estiva, oggi è **Dario Balotta**, responsabile Trasporti di Europa Verde ad accendere i riflettori su una questione che per mesi interesserà diverse province lombarde.

Le linee maggiormente penalizzate sono quelle delle province di Cremona (già colpita ogni anno da pesanti interruzioni o limitazioni di corse) e di Varese: «Il gestore della rete Rfi ha deciso di utilizzare prevalentemente la stagione estiva per realizzare lavori di manutenzione straordinaria, di potenziamento infrastrutturale e del Pnrr – spiega Balotta – A questi lavori saranno interessate 13 linee regionali e, parzialmente, inter-regionali **per un totale di 600 km di binari** che, sui 1.700 km, costituiscono oltre il 30% della rete. Alcune chiusure dureranno tre mesi, come la Monza-Lecco (45 km), la Colico Sondrio-Tirano (67 km), la Como-Lecco (42 km), la **Gallarate-Domodossola** (64 km), la Pavia- Mortara-Vercelli (67 km). Per due mesi (luglio e agosto) resterà inattiva la tratta Milano Lambrate – Milano San Cristoforo (13 km), mentre a Giugno saranno ferme le linee Cremona-Treviglio (Km 65) e la Cremona-Fidenza (34 km). Nel mese di agosto verranno interrotte le linee Brescia-Cremona (52 km), Gallarate-Luino (32 km), Pavia-Torreberetti-Alessandria (65 km) e **Laveno Mombello-Gallarate** (30 km) . Va ricordato che dall'inizio dell'anno sono anche chiuse, per il raddoppio della linea e lo saranno per almeno tre anni, le tratte Bergamo-Ponte San Pietro (8 km) e Mantova-Bozzolo (26 km). I treni soppressi delle varie linee saranno sostituiti da autobus con aumenti dei tempi di viaggio e dei disagi ,sia per i pendolari che per i turisti».

Secondo l'esponente di Europa Verde, **il rischio è che i servizi sostitutivi non siano in grado di sopperire alla mancanza di collegamenti ferroviari:** «E' svantaggioso concentrare i lavori nella sola stagione estiva, in particolare in agosto, perchè **sarà difficile per Trenord organizzare e gestire centinaia di sostituzioni di treni**, già carenti in tempi normali, con autobus e dare le relative informazioni alla clientela. Molti cantieri in passato venivano gestiti da Rfi senza chiudere le linee, solo con parziali interruzioni notturne, festive o con rallentamenti di velocità. **Alcune linee sui laghi di Como, Maggiore e Valtellina**, come la Colico-Sondrio-Tirano, la Laveno Mombello- Luino-Gallarate e la Domodossola-Stresa-Gallarate ,sono turistiche e molto frequentate

dai pendolari».

I disagi riguarderanno anche alcune tratte adibite al trasporto merci: «Anch'esso subirà una forte penalizzazione con soppressioni di treni e trasporto alternativo su Tir – sostiene Balotta – E' per questo che le associazioni del settore hanno chiesto al Ministero dei Trasporti misure di indennizzo. L'attivazione di numerosi cantieri nello stesso periodo estivo, la cui durata è stata tarata in eccesso, rischia di mettere in crisi la struttura organizzativa di Rsi e di comportare disagi superiori ai vantaggi previsti. Verranno aperti più lavori della capacità realizzativa della società del gruppo FS. La fretta di spendere i finanziamenti del Pnrr e delle Olimpiadi di Milano-Cortina 2026 sarebbe l'origine di questa sbagliata programmazione dei lavori che andavano diluiti e meglio programmati nel tempo».

Il sindaco di Baveno: “La chiusura della ferrovia tra Arona e Domodossola in estate sarà un danno per il territorio e il turismo”

This entry was posted on Wednesday, May 29th, 2024 at 10:11 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.