

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Tre cantieri da tenere d'occhio se dovete muovervi in provincia di Varese

Roberto Morandi · Monday, February 5th, 2024

Tre importanti cantieri da tenere d'occhio, per evitare di incappare in code o – in ogni caso – valutare i tempi di percorrenza.

Li segnaliamo insieme, per avere uno **sguardo complessivo sulle limitazioni previste in provincia di Varese** nei prossimi mesi: i cantieri in oggetto infatti sono particolarmente rilevanti e prevedono tutti un lungo periodo di limitazioni o chiusure al traffico (da qualche mese a un anno).

Il cantiere del nuovo sottopasso Alpransit a Laveno

È scattata il 5 febbraio la chiusura al traffico dell'ingresso della Statale 394 tra Cittiglio e Laveno, per la costruzione del nuovo sottopasso che consentirà di eliminare il passaggio a livello all'ingresso di Laveno, una “spina nel fianco” per la viabilità (l'eliminazione del passaggio a livello fa parte degli interventi legati al sistema Alpransit).

La deviazione sarà particolarmente lunga: inizialmente si parlava di un cantiere di cinque settimane, ma alla fine il lavoro richiederà un anno, la data prevista di fine lavori è **9 gennaio 2025**.

La modifica viabilistica è importante: prevede il passaggio attraverso l'area industriale di Laveno e comporta anche il transito da un passaggio a livello con la ferrovia Milano-Saronno-Varese-Laveno.

Cantiere Alpransit: la chiusura della strada d'ingresso a Laveno è realtà

Il cantiere a Malnate sulla Statale Briantea

Intervento importante è quello per la nuova rotonda sulla **Statale Briantea** a Malnate, sull'itinerario di collegamento Varese-Como, “cerniera” tra Varesotto e Comasco.

Partiti il 1° febbraio, i lavori richiederanno quasi un anno, 315 giorni. Sono previste diverse modifiche viabilistiche.

Al via il cantiere per la nuova rotonda sulla Briantea a Malnate

Ultimi mesi per il cantiere di largo Flaiano a Varese

Un altro cantiere particolarmente rilevante, aperto da tempo, è la sistemazione di Largo Flaiano, che sta rivoluzionando l'accesso a Varese dall'autostrada A8.

Il cantiere del Comune è stato avviato nell'ottobre 2021, ma ancora prima erano iniziati i lavori sulla bretella autostradale (di competenza Anas).

È attesa a giorni l'apertura della rotonda, con nuovi cambiamenti di viabilità.

La fine del cantiere è invece prevista per metà primavera.

Cinquecento tonnellate per collaudare largo Flaiano: conto alla rovescia per il nuovo ingresso di Varese

I lavori per finire la quinta corsia dell'A8

Per rilevanza, segnaliamo anche i frequenti lavori sulla A8 tra Lainate e Milano, per il completamento della quinta corsia, **inaugurata** ufficialmente a inizio autunno 2023 ma in realtà ancora bisognosa di interventi di completamento (le barriere antirumore) che richiedono limitazioni notturne.

This entry was posted on Monday, February 5th, 2024 at 4:09 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.