

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Sulla ferrovia Gallarate-Luino arrivano altri 4 treni “Donizetti” nuovi

Michele Mancino · Wednesday, January 24th, 2024

Sono stati i primi treni suburbani, quelli con cui a fine anni Novanta entrò a regime il Passante ferroviario. E ora i **Tar** – acronimo che sta per **Treni ad alta frequentazione** – vengono finalmente rimodernati.

Trentaquattro convogli “revampizzati”, che saranno la colonna portante del piano di 45 nuovi treni per il 2024. L’annuncio è arrivato da Regione Lombardia, **Trenord e FerrovieNord**. Il grosso sono treni rifatti negli impianti, poi ci saranno anche convogli nuovissimi, tra cui **quattro “Donizetti”** destinati a coprire sempre più corse della **Milano-Gallarate-Luino**.

L’**assessore regionale ai Trasporti, Franco Lucente**, alla stazione di Milano Cadorna, ha presentato i numeri nel corso della presentazione del primo TAF completamente rinnovato. Presenti anche **Gianantonio Arnoldi**, vicepresidente di Fnm, e **Stefano Gervasini**, direttore tecnico di Trenord.



Il **riammodernamento** dei Taf prevede il **rinnovo di sistemi e impianti**, la sostituzione di arredi interni e l’installazione di telecamere. L’assessore ha poi parlato anche dei **nuovi treni**: «Ad oggi – ha detto Lucente – sono **144 i nuovi convogli immessi**, nel 2024 ne entreranno in servizio altri 45. Stiamo rispettando i tempi, **entro la fine del 2025 in Lombardia circoleranno solo treni nuovi**, ben 214, per un impegno economico di Regione pari a **1,7 miliardi di euro**. Uno sforzo che, non mi stancherò mai di sottolinearlo, deve andare di pari passo con gli interventi di adeguamento delle infrastrutture e un servizio sempre più competitivo e all’avanguardia, con treni puntuali ed efficienti, su ogni tratta».



Dei 45 nuovi treni che saranno immessi nel 2024, è stata già pianificata l’immissione in servizio entro il mese di giugno. Dal **5 febbraio due convogli Caravaggio saranno introdotti sulla linea Milano-Mortara-Alessandria**. Il numero salirà a tre entro giugno 2024. Nel primo semestre 2024 sono previste ulteriori immissioni: **due convogli Caravaggio** inizieranno a circolare sulla **Milano-Carnate-Bergamo**, linea che dal 5 febbraio 2024 vedrà l’interruzione della tratta Bergamo-Ponte San Pietro per i lavori di raddoppio a opera di RFI.



Due treni ad alta capacità Caravaggio saranno destinati anche alla linea Milano-Treviglio-Cremona entro giugno 2024. Quattro convogli monopiano Donizetti entreranno in servizio per la prima volta sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano. E infine ci sono – dicevamo in apertura – i quattro Donizetti che incrementeranno le corse effettuate sulla Milano-Gallarate-Luino.

This entry was posted on Wednesday, January 24th, 2024 at 3:28 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.