

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Linea N20, Autolinee Varesine precisa: “Normale e legale viaggiare in piedi, i numeri ci danno ragione”

Tommaso Guidotti · Tuesday, November 7th, 2023

In merito alla fotonotizia (<https://www.varesenews.it/2023/11/n20-ore-6-45-tratta-angera-varese-gente-stipata-sul-pullman/1759703/>) apparsa quest'oggi su VareseNews, Autolinee Varesine precisa quanto segue:

Partiamo dal presupposto fondamentale, secondo cui una foto – in cui si vedono alcune persone in piedi in uno spazio relativamente ristretto – dice tutto e più probabilmente dice niente sull'effettivo riempimento di un mezzo di trasporto pubblico. **Giova ricordare come, infatti, sia perfettamente normale, legale, garantito in termini assicurativi e sicuro nonché autorizzato il viaggio “in piedi” su qualunque servizio di trasporto pubblico locale**, perché l'acquisto di un biglietto o di un abbonamento non dà automaticamente diritto al posto a sedere: situazione diversa per i mezzi a lunga percorrenza (aerei, alta velocità ferroviaria, bus turistici ecc), ma **per i collegamenti locali non esiste la riservazione del posto né in treno né in autobus e, al tempo stesso, è perfettamente lecito viaggiare in piedi.**

In generale, **ogni autobus può avere a bordo un numero di passeggeri sino al raggiungimento della capienza massima autorizzata**: tale cifra non è inventata dall'azienda o decisa arbitrariamente da qualcuno, bensì deriva dai collaudi svolti presso gli enti competenti in materia di omologazione di un veicolo.

Nel caso specifico, la segnalazione della signora è particolarmente sorprendente: su tale corsa, è in servizio un autosnodato (alcuni utenti lo chiamano “biscione”, altri lo chiamano “autobus a fisarmonica”: parliamo di un mezzo lungo 18 metri, anziché i 12 della lunghezza standard). Tale tipologia di veicolo è immatricolata per un massimo di oltre 150 persone, la maggior parte delle quali in piedi: dai rilievi effettuati, **su tale corsa non si sono mai superati i 130 passeggeri**. Tale cifra – massimale e non media, in quanto la media è più bassa – deriva sia da controlli ad hoc svolti ripetutamente svolti dal nostro personale in diversi giorni, sia dall'analisi delle validazioni a bordo che sono obbligatorie anche per i possessori di un abbonamento.

Tanti? Certamente e nessuno lo negherà mai. Troppi? No, perché i numeri parlano molto più delle foto.

Un'ultima precisazione: **la signora parla di “molte lamentele” in merito alla nuova organizzazione oraria della N20. Ne abbiamo catalogata ben una, in queste settimane, a fronte di un maggior numero invece di scritti di apprezzamento per quanto fatto, perché tale**

modifica porta a garantire maggior fluidità e puntualità su una linea principale che è a tutti gli effetti un asse portante del trasporto pubblico del Varesotto.

Basti pensare che, nella stessa fascia oraria della signora, **sulla N20 in direzione Varese sono attivi quattro autobus contemporaneamente**, che si suddividono le numerose fermate e i tantissimi utenti: due di questi autobus sono snodati, dunque – come visto in apertura – con una capienza particolarmente elevata e tanti passeggeri che viaggiano regolarmente anche in piedi.

Saluti cordiali e grazie per lo spazio che ci garantirete.

Autolinee Varesine

This entry was posted on Tuesday, November 7th, 2023 at 2:06 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.