

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Aiolfi-Merenda brillano sulle strade “invernali” dell’Insubria Classic Rally

Damiano Franzetti · Tuesday, December 20th, 2022

Pronostico rispettato nella prima edizione dell’**Insubria Classic Rally**, la gara di regolarità a media che ha visto impegnate numerose vetture da rally d’epoca sulle strade del Comasco e dell’Alto Varesotto. All’arrivo di Campione d’Italia ha infatti **vinto l’equipaggio** formato dai piacentini **Maurizio Aiolfi e Carlo Merenda**, i favoriti della vigilia, che hanno però dovuto sudarsi il titolo visto il duello per la vittoria finale. *(Fotografie di Pierluigi Fabbro, Paolo Tesoro e Simone Manenti)*

A impegnare i vincitori – su **Volkswagen Golf GTI 1600** del 1981 – sono stati soprattutto i ticinesi **Ferruccio e Carlo Nessi**, secondi classificati alla fine su una **Mini Cooper S del 1965**, autori di una grande seconda tappa. Distacco minimo alla fine tra i due equipaggi, divisi da appena 66 punti. Il podio è stato invece completato dai gallaratesi **Enrico e Federico Regalia** a bordo di una ammiratissima **Lancia Delta HF 4WD** del 1987.

Aiolfi ha costruito la vittoria nella prima tappa, quella sulle strade comasche: **al termine della giornata inaugurale** il pilota di Piacenza aveva un **vantaggio solido** su Regalia (133 punti) e sui conterranei Gian Mario Fontanella e Stefano Scrivani su Fiat 128 Rally (178 punti) mentre i **locarnesi Nessi erano quinti** a -266 dalla vetta. Nel Varesotto però questi ultimi si sono scatenati vincendo numerose prove e recuperando terreno in modo veemente tra Alpe Tedesco, Sette Termini, San Michele e Cuvignone. **Non abbastanza però per scavalcare il leader** della classifica, bravo a rintuzzare la rimonta e a chiudere in testa.

La gara organizzata da **Classic Paddock** in collaborazione con Aci Como e Aci Varese si è disputata in **condizioni prettamente invernali** grazie alle basse temperature e alla recente nevicata. Una situazione molto utile ai partecipanti, perché la gara aveva proprio l’obiettivo di preparare equipaggi e vetture al **Montecarlo Historique** che andrà in scena a gennaio nei dintorni del Principato in contemporanea al rally valido per il WRC.

Sul podio di **Campione d’Italia**, alla presenza del sindaco Roberto Canesi e della sua vice Tanina Padula, sono saliti anche i vincitori delle singole classi come Giorgio Garghetti e Barbara Giordano (Bmw 320i coupé) primi di Gruppo 5 o Gabriele Seno e Cristina Biagi (Opel Kadett GT/E) leader di Gruppo 4.

This entry was posted on Tuesday, December 20th, 2022 at 11:57 am and is filed under [Lombardia](#),

Sport

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.