

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Con la nuova ferrovia una Malpensa più connessa, anche all'Europa

Roberto Morandi · Thursday, December 1st, 2022

«Sono certa che quest'opera sarà completata nei tempi previsti».

La sicurezza arriva da uno sguardo esterno, quello della **coordinatrice dei corridoi transeuropei** Ten-T della UE, la slovacca **Iveta Radišová**, che ha voluto concludere così il suo intervento alla [cerimonia di avvio della nuova linea ferroviaria Gallarate Malpensa](#).

Sono **4,6 km di tracciato che chiuderanno una sorta di “anello del ferro”** intorno all'aeroporto consentendo più servizi e **un collegamento più diretto da Milano Centrale** fino all'aeroporto intercontinentale.

Alla cerimonia sono intervenuti i **vertici di Sea ed Fnm**, principali promotori dell'intervento, oltre ai vertici politici, con **Attilio Fontana** per regione Lombardia, **Edoardo Rixi** viceministro alle infrastrutture, l'assessore di Milano **Marco Granelli** in rappresentanza del sindaco Sala.



Nel salone al mezzanino della stazione del Terminal 2 **molta enfasi è stata usata sull'aspetto della sostenibilità ambientale** dell'opera anche in polemica, talvolta dichiarata, con i comitati e le associazioni ambientaliste nazionali che hanno contestato l'opera nell'arco di un lustro, anche con ricorsi alla giustizia amministrativa ed europea.

### **Leggi anche: La protesta degli ambientalisti fuori dalla cerimonia**

Proprio Radišová ha usato forse le parole più franche, polemizzando con «le ridicole obiezioni» e assicurando comunque apertura verso chi vuole inserire l'opera nel modo più rispettoso (si immagina, ora, con le compensazioni). Anche il viceministro Rixi ha detto che si dialoga con il territorio «**ma non si perda un solo giorno sull'opera**».

**Michaela Castelli**, presidente di Sea, ha sottolineato che grazie alla nuova ferrovia la percentuale di chi arriverà in aeroporto in treno aumenterà «dal 18 al 25%. Speriamo di vederci presto alla inaugurazione». Per **Attilio Fontana**, presidente della Regione Lombardia, «qui c'è una garanzia in più: **l'Europa ha messo al centro la sostenibilità** ormai da alcuni anni e **oggi approva il progetto**».

?

Secondo l'assessore all'ambiente di Regione Lombardi **Raffaele Cattaneo** l'opera «certamente sottrae un po' di territorio, anche di pregio, ma **restituisce al territorio in termini di valore ambientale molto più di quello che sottrae**».



Alcuni dei sindaci del territorio presenti, quelli di Ferno, Casorate Sempione (il Comune più interessato), Fabio Montagnoli. Presente anche Andrea Cassani, sindaco di Gallarate

## Più connessioni

L'altro elemento molto insistito all'inaugurazione è la sicurezza sul percorso lineare dell'opera, sul rispetto dei tempi che ci si attende, e sul valore delle connessioni che genera.

«Appena annunciato questo progetto i primi a interessarsi sono stati gli amici svizzeri» ha detto il presidente di Fnm **Andrea Gibelli**.

«La Lombardia è locomotiva economica del Paese, noi abbiamo bisogno che la **progettualità contami il resto d'Italia**» ha aggiunto il viceministro Rixi.



## Il valore dell'opera

La nuova ferrovia avrà un costo complessivo di 211.340.000 euro, finanziati per 80 milioni dal 'Patto per la Lombardia'; 63.402.000 euro, pari al 30% del totale, dall'Unione Europea nell'ambito del programma 'CEF – Connecting Europe Facility – 2019 CEF Transport MAP call'; 55.937.000 euro da Ministero delle Infrastrutture (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022); 11 milioni da Regione Lombardia (all'interno del Programma degli interventi per la ripresa economica – 'Piano Lombardia'); 1.001.000 euro a carico di Sea.

La progettazione esecutiva e i lavori sono stati affidati al **Raggruppamento Temporaneo di Imprese S.A.L.C. SpA – Valsecchi Armamento Ferroviario Srl**, che si è aggiudicato l'appalto e che ha già avviato, a partire dallo scorso mese di luglio, le attività di bonifica di eventuali ordigni bellici, la verifica archeologica e il taglio delle piante

## Due anni di lavori: appuntamento al 2024

La nuova ferrovia **richiederà due anni di lavori, conclusione prevista nel 2024**. Inserimento complicato in una zona ad alta densità abitativa e infrastrutturale: tra i punti più complessi è il "ridisegno" del Sempione tra Gallarate e Casorate, con lo spostamento della Strada Statale per far spazio ai binari e con la realizzazione di sottopassi e cavalcavia.



Attilio Fontana e Andrea Gibelli di fronte ai reperti della civiltà di Golasecca

È stato citato l'**esempio del collegamento T1-T2** che (al netto di qualche problema giudiziario a latere) ha **mantenuto i tempi delle tabelle di marcia**, anche quando sono comparsi sul tracciato reperti archeologici, «che oggi sono qui in mostra al Terminal 2».

Appuntamento a fine 2024, con la fine dei lavori. La più ottimista è apparsa la coordinatrice Ten-T Radi?ová, si diceva in apertura: «Sono sicura che starete nei tempi previsti. Sapete perché? Perché **il precedente progetto di collegamento T1-T2 è stato completato nei tempi**, lo citiamo sempre

---

tra i tre esempi positivi».

This entry was posted on Thursday, December 1st, 2022 at 1:38 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.