

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Tilo introduce due nuove corse sulla linea transfrontaliera Cadenazzo-Luino

Ilaria Notari · Thursday, September 1st, 2022

Potenziare le corse mattutine dall'Italia e pomeridiane dalla Svizzera a favore dei frontalieri. E' con questo scopo che Tilo ha introdotto, **a partire da lunedì 29 agosto, due nuove corse sulla linea transfrontaliera TILO S30** che collega Cadenazzo a Luino e Gallarate.

Grazie agli studi svolti e alle analisi effettuate attraverso il "*Piano strategico della mobilità sostenibile*" nell'ambito del **progetto transfrontaliero interreg Smart Border** – volto a favorire lo spostamento dei lavoratori frontalieri verso il Piano di Magadino – è stata introdotta, a complemento e in aggiunta alle corse mattutine da Luino già pianificate alle 7.18 e 9.18, una **nuova corsa con partenza da Luino alle 5:18 e arrivo a Cadenazzo alle 5:56.**

Nel pomeriggio inoltre, oltre alle abituali corse delle 16.04 e 18.04, il nuovo orario prevede ora una **nuova corsa con partenza da Cadenazzo alle 17.04 ed arrivo a Luino alle 17.42.**

Già da parecchi anni gli **amministratori dei Comuni a ridosso della frontiera di Dirinella** reputano che lo **sviluppo del trasporto passeggeri sulla S30 rivesta un ruolo importante**, in particolare per il **rilancio turistico del Verbano**, ma anche per **sgravare le strade dal transito pendolare di frontalieri** (si contano giornalmente **circa 1.700** transiti solo per questa tipologia). Per questo, **già nel 2019** erano stati promossi degli **incontri fra i Comuni di Gambarogno, Maccagno, Luino e Laveno Mombello, con la direzione di TILO**, per discutere di un potenziamento del servizio viaggiatori, soprattutto nelle fasce mattutine e serali ove si riscontra una maggior frequenza. La direzione di TILO aveva confermato disponibilità e l'interesse per lo sviluppo del servizio sulla linea S30, sottolineando tuttavia che un **simile adeguamento sarebbe stato possibile solo creando le premesse per aumentare l'utenza**, che tutt'oggi si mantiene su un livello critico per quanto concerne il tasso di copertura dei costi della linea.

Era stato inoltre ribadito che la S30 è una linea soprattutto dedicata al trasporto merci e che l'introduzione di nuove corse sarebbe comunque stata subordinata alla disponibilità di tracce libere. **Per aumentare** il numero dei passeggeri, i **sindaci dei due versanti della frontiera** hanno così deciso di **attivarsi** e per rendere maggiormente attrattivo il trasporto pubblico hanno creato **posteggi d'interscambio** (Park and Ride) e promosso **campagne di comunicazione e sensibilizzazione.**

Non solo, **nel 2017 i Comuni di Luino e Gambarogno hanno promosso il Progetto Transfrontaliero Interreg Smart Border.** Il Progetto ha concretizzato la **realizzazione a Luino**

di due importanti posteggi d'interscambio presso la **stazione FS: il Parl&Ride – auto/treno** e il parcheggio per la condivisione dell'auto – **Carpooling**, per un totale di **337 stalli**. Nel corso del progetto sono stati realizzati il Piano della Comunicazione e il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile multiscala.

I promotori del Progetto Transfrontaliero Interreg Smart Border – comuni di Luino e Gambarogno – auspicano che questa **nuova offerta possa ottenere il favore dei lavoratori frontalieri, che dal luinese si spostano** abitualmente in automobile **verso il Piano di Magadino**, sgravando così il traffico e nel **contempo migliorando le condizioni ambientali e di vivibilità di tutto il territorio**.

«Ridurre l'uso delle auto a favore di treno, bicicletta, condivisione dei mezzi privati è l'**unica alternativa alla risoluzione dei problemi della viabilità** – commenta **Francesca Porfiri**, assessore alla mobilità di Luino -. Si devono mettere in campo tutte le azioni possibili per il raggiungimento di questo grande obiettivo: comunicazione, sviluppo di un'adeguata intermodalità, incentivazioni. Il Comune di Luino farà la sua parte e stimolerà gli altri attori coinvolti. **L'amministrazione ha a cuore la condizione della mobilità dei frontalieri**, da questo punto di vista lavoreremo sempre per offrire loro dei servizi aggiuntivi e alternativi all'automobile».

Il Comune di Luino, inoltre, attiverà **a breve**, con una **APP dedicata**, una **soluzione di condivisione dell'auto gratuita per tutti i frontalieri che aderiranno al Progetto**. E in aggiunta, tutti **coloro che privilegeranno l'utilizzo di mezzi sostenibili all'auto**, avranno la possibilità di accedere, attraverso una APP innovativa, ad un interessante **sistema di premialità**.

This entry was posted on Thursday, September 1st, 2022 at 12:41 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.