

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

L'unico posto d'Italia dove la benzina oggi costa 1,36 euro al litro

Roberto Morandi · Friday, March 11th, 2022

A **Livigno**, Comune in provincia di Sondrio in una situazione geografica e storica particolarissima, la benzina verde la mattina del **10 marzo** costava solo **1,36 al litro** e il diesel **1,25 euro**. Perché è l'unico Comune d'Italia in cui **non si pagano né Iva né accise** su **benzina** e gasolio, che costituiscono quasi la metà del prezzo complessivo.

Livigno gode infatti dello status di **zona extradoganale**, in forza della Legge 516 del 17 luglio 1910iu ed è pertanto esente da alcune imposte, tra cui l'**IVA** e appunto tasse e accise sulla benzina e il gasolio. Le origini della zona franca risalgono alle speciali deroghe che la comunità locale riuscì a ottenere, sin dal **1538** dalla **contea di Bormio** e che successivamente confermate da normative e convenzioni succedutesi nell'Ottocento e nel Novecento, per timore che la località potesse staccarsi dall'Italia.

Dal punto di vista geografico, infatti, **Livigno è in una situazione molto particolare**: si trova infatti "affacciata" verso i Grigioni e **addirittura all'interno del bacino idrografico del Mar Nero**, perché è attraversato dal torrente **Aqua Granda**, che è un affluente dell'Inn, che poi finisce nel Danubio. In sostanza: anche geograficamente è poco Italia. Fino al **1952 la località rimaneva completamente isolata dall'Italia dal punto di vista stradale**, perché il passo che vi conduce dal bacino del Mediterraneo rimaneva chiuso.

Il "privilegio" di **Livigno** sulla **benzina** è unico e non è neppure condivisa con altre località di confine dalle vicende particolari, come ad esempio l'**exclave di Campione d'Italia**, più vicina al Varesotto: in questo Comune separato dal resto del territorio d'Italia solo da pochi chilometri la **benzina** costa oggi 2,20 euro.

A cosa servono le accise sulla benzina?

Spesso si parla ironicamente delle accise sulla **benzina** legate alla guerra d'Africa del 1936, per dire che sono odiosi balzelli ormai antistorici (**qui la lista completa**). In realtà dal 1995 le singole accise non esistono più: da aumenti straordinari sono diventate ordinarie e strutturali. L'accisa, quindi, è definita in modo unitario e il gettito derivante non finanzia specifiche attività del bilancio ma il suo complesso.

Le **accise sulla benzina** sono tra le maggiori fonti d'entrata indiretta dello Stato, pagate da tutti senza differenze di reddito. **Nel 2017 valevano 25.7 miliardi di euro**, nel **2021 invece 24 miliardi**

di euro: una cifra a cui non si potrebbe facilmente rinunciare, se non trovando altre coperture da altre fonti.

This entry was posted on Friday, March 11th, 2022 at 10:51 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.