

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Chiuso il bando regionale per la sostituzione di auto inquinanti: il 38% ha finanziato l'acquisto di elettriche

Tomaso Bassani · Thursday, October 7th, 2021

Si è chiusa ad inizio ottobre la **seconda finestra del bando** per la **sostituzione dei veicoli inquinanti** destinato ai cittadini lombardi. Mentre è **ancora aperta quella destinata agli enti pubblici**, per il quale al momento sono state prenotate oltre la metà delle risorse disponibili.

“Un buon risultato – commenta l’assessore all’Ambiente e Clima – che vede l’apprezzamento da parte dei cittadini di questa misura. Abbiamo potuto constatare che è cresciuta la consapevolezza da parte di tutti, che occorre andare verso la mobilità sostenibile e che non inquina. Il 70% delle domande da parte dei cittadini e l’80% delle domande da parte degli enti pubblici vanno proprio in questa direzione. Infine, guardando al dato delle sole auto elettriche, abbiamo riscontrato che gli enti pubblici hanno presentato il doppio delle domande (78% contro 38%), segno di una consapevolezza ancor maggiore nelle istituzioni”.

La tipologia di auto co-finanziate

Quasi **il 70% delle domande è stato per auto a zero o bassissime emissioni**. Nello specifico le domande sono state **18.229 per 46,2 milioni** di euro. Il **38% delle domande sono state per auto elettriche**, il **31% per le ibride**, il **20% per veicoli a benzina**, il **7% per auto Gpl**, il **3% per autovetture diesel** e l’**1% per auto a metano**.

Per gli enti pubblici, invece, il 78% delle domande è stato per veicoli elettrici e il 2% per quelli ibridi. Completano le domande l’8% per i veicoli a Gpl, il 7% per quelli a gasolio e il 5% per quelli a benzina.

Cosa prevedeva il Bando

Quello appena concluso era la seconda finestra di un bando aperto per la prima volta ad inizio anno. Il finanziamento ai privati prevedeva diverse condizioni. Le principali erano una modulazione del contributo a seconda della tipologia di auto acquistata. Eccola:

- 4.000 euro per auto a zero emissioni (elettrica pura o idrogeno); 2.000 euro (senza radiazione);
- 2.500 euro per auto con emissioni di CO₂ ≤ 60 g/km e NO_x ≤ 85.8 mg/km (euro 6D benzina, metano, Gpl o ibride);
- 2.000 euro per auto di CO₂ ≤ 60 g/km e con NO_x ≤ 126 mg/km (euro 6D-Temp benzina, metano, Gpl o ibride oppure euro 6D diesel);
- 2.000 euro per auto con emissioni 60 < CO₂ ≤ 110 g/km e con NO_x ≤ 85.8 mg/km (euro 6D

benzina, metano, Gpl o ibride).

- 1.500 euro con emissioni $60 < \text{CO}_2 < 110$ g/km e con $\text{NO}_x < 126$ mg/km (euro 6D-Temp benzina, metano, Gpl o ibride oppure euro 6D diesel)
- 1.500 euro con emissioni $110 < \text{CO}_2 < 145$ g/km e con $\text{NO}_x < 85.8$ mg/km (euro 6D benzina, metano, Gpl o ibride)
- 1.000 euro con emissioni $110 < \text{CO}_2 < 145$ g/km e con $\text{NO}_x < 126$ mg/km (euro 6D-Temp benzina, metano, Gpl o ibride oppure euro 6D diesel).

This entry was posted on Thursday, October 7th, 2021 at 11:38 am and is filed under [Economia](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.