

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Il 21 settembre 1924 nasceva la “Autolaghi” Milano-Varese, la prima autostrada del mondo

Roberto Morandi · Tuesday, September 21st, 2021

Il 21 settembre 1924, alla presenza di Vittorio Emanuele III, re d'Italia, , **un corteo di auto percorreva per la prima volta l'Autostrada Milano-Varese, inaugurando di fatto la prima autostrada del Mondo.**

In Germania erano già state realizzate strade riservate solo ai veicoli a motore (il cui traffico era in crescita) ma il primato italiano sta nel fatto che si trattava di una strada a pedaggio, concetto poi sviluppato soprattutto negli Stati Uniti.

La “Autolaghi” nacque da un'idea dell'ingegnere Piero Puricelli che già nel 1921, quando in tutta Italia c'erano appena 80mila auto e camion, ebbe l'idea di una strada veloce che dalla città di Milano portasse alle zone di **Varese, Como e del Lago Maggiore**, già allora frequentate per il turismo sui laghi. Autolaghi, appunto.

Il quarantenne ingegner Piero Puricelli, milanese di nascita e varesino d'adozione, il 21 settembre 1924 prese posto a fianco del re Vittorio Emanuele III, che fece anche una breve sosta a **Gallarate** per salutare le autorità locali (Gallarate e **Busto Arsizio** erano allora in provincia di Milano, mentre Varese era in provincia di Como: la provincia di Varese nacque nel 1927).



La **costruzione dell'autostrada fino a Varese richiese solo quindici mesi di lavoro**. La tratta da Lainate a Como, che transitava anche dal **centro industriale di Saronno**, venne inaugurata nel giugno del 1925.

A completare il sistema della “Autolaghi” arrivò poi la diramazione da Gallarate a **Sesto Calende**, per lunghi anni poi “capolinea” dell'autostrada, ampliata solo a fine anni Ottanta con l'inaugurazione della A26 Genova Voltri-Gravellona Toce: questa diramazione serviva a raggiungere la sponda piemontese del Lago Maggiore, quella più prestigiosa, e le montagne dell'Ossola.

A Gallarate e Lainate in origine il **bivio autostradale era “a raso”**: un normale incrocio, dove le auto dovevano dare la precedenza.

I treni “miracolosi” e il viaggio senza carbone né fumo da Milano ai laghi

This entry was posted on Tuesday, September 21st, 2021 at 10:44 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.