

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

La strada della Grantola chiude per due mesi. Dalla Valganna si andrà a Luino passando da Brinzio, Ferrera o Cremenaga

Redazione Varese News · Wednesday, August 4th, 2021

Si prospettano **sessanta lunghi giorni per la viabilità** a cavallo fra **Valganna e Valcuvia**. Chiude infatti la **strada provinciale 43, nota in zona come “la Grantola”** o “i curvoni della Grantola”, che le collega. L’annuncio è circolato in queste ore sui canali social delle varie amministrazioni interessate, che hanno condiviso l’avviso emesso dal **sindaco di Grantola**.

La causa, si legge, è il **rifacimento di circa 100 metri di guardrail**, per i quali si renderanno necessari scavi che interesseranno tutta la larghezza della strada, rendendo impossibile la circolazione, che verrà per forza di cose deviata.

Da dove si passerà?

Per “scendere” verso Luino **da Varese e dalla Valganna** (o viceversa, s’intende) sarà perciò necessario optare per **strade alternative**. Vediamo insieme quali, come scegliere l’opzione migliore e quanto aumentano i tempi, quando aumentano.

Opzione uno: Ferrera (2 min in più)

La più logica è quella che **dalla rotonda di Cunardo porta a Ferrera** e arriva in **Valcuvia sulla statale SS394** un paio di chilometri prima (direzione Laveno) rispetto alla SP43. Cambia di poco il tragitto e la tempistica per percorrerlo, unico **svantaggio** è una **strada abbastanza stretta** che, se presa di mira dal traffico, potrebbe creare qualche problema. Soprattutto ai residenti.



Cunardo

Opzione due: Brinzio (stessa tempistica da Varerese)

In alternativa è possibile fare **la strada che da Brinzio tramite la SP62 passa da Rancio Valcuvia** e, anche qui, termina sul rettilineo della SS394. Per chi proviene da Varese città è **sicuramente la scelta migliore**. La strada è più ampia di quella di Ferrera e i tempi di percorrenza (calcolati sulla tratta Varese Centro – Luino) sono identici: **40 min** circa.

Opzione tre: Cremenaga (stessa tempistica dalla Valmarchirolo)

Alternativa **comoda per chi risiede in Valmarchirolo** è quella di passare per **Lavena Ponte**

Tresa, Cremenaga e la diga di Creva. Anche qui, per chi parte da Cugliate e Marchirolo la **differenza è di pochi minuti** (22 circa passando da Grantola, contro i 26 circa passando da Ponte Tresa).

E chi risiede nei pressi del cantiere?

Sempre nell'avviso si legge che **per i residenti nella zona di via Provinciale**, proprio in prossimità dei lavori, si sta capendo se è fattibile la realizzazione di **posteggi dedicati a valle del cantiere**, di modo che chi si deve recare a Luino per motivi di lavoro ogni giorno, **possa lasciare lì la macchina ed evitare il giro** da Ferrera. Garantendo ovviamente un passaggio pedonale che gli consenta di "scavalcare" la zona lavori.

In conclusione: ci sarà **qualche disagio** sicuramente, ma tutto sommato **anche tante alternative che non allungano di troppo i tempi** di percorrenza. Quelli che **dovranno avere maggiore pazienza saranno senza dubbio i residenti** più prossimi al cantiere.

This entry was posted on Wednesday, August 4th, 2021 at 1:06 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.