

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Da domenica il supertunnel del Ceneri accorcia le distanze, con nuovi treni in Ticino

Roberto Morandi · Friday, December 11th, 2020

Entra in servizio il tunnel del Monte Ceneri e da domenica si accorciano le distanze tra le due metà del Ticino -Sopraceneri e Sottoceneri – ma anche tra Milano, Berna e Zurigo.

È un passo avanti significativo, quello di **domenica 13 dicembre**, con l'entrata in vigore del nuovo orario, nuovi servizi e risparmio di tempo di percorrenza.

Il tunnel del Ceneri – lungo 15,4 km – **completerà il sistema di collegamenti veloci passeggeri** già avviati grazie alla apertura della più lunga galleria di base del Gottardo (57 km): **si potrà andare da Milano a Zurigo in 3 ore e 17? (da Varese in 2.40 ore**: 40 minuti da Varese a Lugano, grazie alla nuova ferrovia, e in un'ora e 53 minuti da Lugano a Zurigo). L'aumento della domanda previsto ha spinto le Ferrovie Svizzere a programmare **un aumento del numero di treni passeggeri**.

Ma l'aspetto più rivoluzionario è l'abbattimento di quel confine naturale che divide Lugano da Bellinzona e che storicamente ha definito due metà del Canton Ticino, quella a Nord e quella a Sud del Monte Ceneri. «Gli **abitanti del Ticino saranno più che mai uniti, come un'unica città**» è stato detto a settembre, al completamento del cantiere: **Locarno, Lugano, Chiasso, Mendrisio e Bellinzona** saranno più vicine.



Per alcune linee si tratta di un risparmio di 15 minuti sul tempo di percorrenza, ma altre relazioni sono **inedite**: così ad esempio **nasce la linea Re80 Lugano-Locarno**, con alcune corse prolungate su Mendrisio e Chiasso.

La linea S50 sulla tratta Varese-**Malpensa** circola attualmente solo ogni due ore anziché ogni ora, almeno fino al 10 gennaio 2021.

[Qui lo schema completo di tutte le linee TiLo](#)

13 dicembre 2020: i maggiori cambiamenti nell'orario Ffs e Tilo

Viene introdotto il **nuovo servizio RE80** che collegherà ogni ora direttamente Locarno a Lugano attraverso la galleria di base del Ceneri in soli 30 minuti.

I collegamenti RE10 circoleranno, fra Lugano e Bellinzona, via galleria di base del Ceneri. Per

proseguire verso Biasca, Airolo e la Svizzera interna si potranno utilizzare le coincidenze con i nuovi collegamenti di Südostbahn (SOB) a Bellinzona. I collegamenti RE10 fermeranno anche a Lugano-Paradiso.

I collegamenti S10 circoleranno secondo l'orario già in vigore. Nelle ore di punta alcuni collegamenti utilizzeranno la galleria di base del Ceneri.

I collegamenti S20 serviranno Biasca ogni 30 minuti, invece che ogni ora.

5 aprile 2021: I maggiori cambiamenti a colpo d'occhio.

Viene introdotta definitivamente la nuova linea RE80, con collegamenti veloci Locarno–Lugano–Chiasso ogni 30 minuti, con un prolungamento ogni ora da/per Milano Centrale.

La linea RE10 viene sostituita dalla **nuova linea RE80** e dalla linea S10 tra Bellinzona e Lugano.

I collegamenti **S10** circoleranno via la galleria di base del Ceneri, accorciando il tempo di viaggio di circa 15 minuti e avranno come nuovo capolinea nord Biasca.

Viene introdotta la nuova linea S90 che circola sulla tratta di montagna del Monte Ceneri. I collegamenti circolano ogni 30 minuti tra Lugano e Giubiasco, con un prolungamento ogni ora da/per Mendrisio, con fermate in tutte le stazioni.

La **linea S20** avrà come nuovo capolinea nord Castione-Arbedo.

I servizi delle linee S30, S40 e S50 sono confermati con alcuni piccoli adattamenti. I collegamenti S50 da/per Bellinzona circoleranno via galleria di base del Ceneri, accorciando il tempo di viaggio di circa 15 minuti.

This entry was posted on Friday, December 11th, 2020 at 11:22 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.