

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Dal Lago Maggiore alla Valganna, crescono le ciclabili varesine

Roberto Morandi · Monday, June 15th, 2020

Le **ciclabili varesine** sono un bel modo per fare turismo di prossimità e godersi il verde. Ma vogliono crescere ancora, almeno questo è l'obiettivo dell'**ente Provincia, che sta lavorando a diverse novità**.

“Lo sviluppo della mobilità ciclistica, che negli ultimi tempi rappresenta una risposta efficace all'esigenza di distanziamento sociale delle persone, è da tempo considerato tra gli obiettivi strategici e prioritari della Provincia di Varese. Sin dall'inizio del mandato, l'Amministrazione sta infatti lavorando per completare la rete ciclistica provinciale progettando e realizzando nuovi tratti di piste ciclabili connessi ed integrati agli itinerari regionali, nazionali ed internazionali, oltre che per sviluppare servizi di supporto alla mobilità sostenibile.

“Un lavoro svolto con i Comuni e gli altri soggetti del territorio che ha portato all'individuazione di **interventi prioritari, tra cui ha grande importanza** il completamento della **ciclovia del lago Maggiore da Sesto Calende a Laveno Mombello**. La sua realizzazione consentirebbe infatti di creare un corridoio ciclistico nord – sud di grande attrattività che collegherebbe la **ciclabile tra il lago Maggiore alla rete ciclabile esistente lungo il lago di Varese, il lago di Comabbio e il lago di Monate**; oltre a riqualificare e valorizzare lo spazio pubblico naturale e paesaggistico dei territori e a promuoverne più in generale gli aspetti turistici e storico-culturali.

Già da tempo la Provincia di Varese ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'infrastruttura, stimando per la realizzazione dell'opera **una spesa di circa 11.250.000 Euro**, che sarà suddivisa tra i Comuni interessati dal percorso, lungo circa 30 chilometri (**Angera, Besozzo, Brebbia, Ispra, Laveno Mombello, Leggiano, Monvalle, Ranco, Sesto Calende**).

Ed è di pochi giorni fa un ulteriore, importante, passo avanti per la realizzazione dell'opera: la sottoscrizione di un accordo di collaborazione tra Provincia di Varese e Regione Lombardia che affida alla Provincia la **progettazione della pista ciclabile**, in particolare la redazione dell'approfondimento del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (relazioni integrative ed inserimento del tratto del PCIR 1 da Sesto Calende a Mercallo) e del progetto definitivo. A carico della Provincia anche il **cofinanziamento della progettazione per l'ammontare non coperto dal contributo regionale di € 100.000**.

«In un momento così particolare, dare il via alla progettazione di questa pista ciclabile non è solo un doveroso segnale di attenzione all'ambiente e allo sviluppo della mobilità sostenibile, ma

rappresenta anche la volontà di offrire un sostegno importante al turismo di prossimità, slow e sostenibile, volano per l'economia locale e regionale» dice il consigliere delegato Marco Magrini.

Oltre alla ciclovia del Lago Maggiore, la Provincia di Varese, con proprie risorse tecniche ed economiche e grazie all'ottenimento di importanti finanziamenti europei e regionali, sta sviluppando importanti progetti che nei prossimi anni daranno un contributo fondamentale allo sviluppo dell'identità ciclistica e sostenibile dell'intero territorio varesino:

il completamento della ciclovia della **Valle Olona da Castellanza a Stabio**;

lo sviluppo verso Varese della ciclovia della **Valganna**;

la realizzazione di nuovi tratti della **ciclovia delle Valli del Verbano**.

“Questi interventi, oltre a realizzare le infrastrutture, prevedono diverse azioni di promozione e di supporto alla diffusione della mobilità sostenibile che, tuttavia, per una concreta ed efficace realizzazione richiederanno la piena collaborazione di tutti i vari soggetti del territorio. Ad esempio, sarà fondamentale che gli operatori del settore promuovano itinerari cicloturistici e la possibilità di noleggio bici ed e-bike, che le aziende favoriscano il bike to work o piuttosto che i servizi ferroviari valorizzino e potenzino il trasporto delle bici sui treni.

Con questa visione strategica comune, i grossi investimenti che Provincia di Varese sta facendo produrranno notevoli effetti sullo sviluppo economico e sostenibile del nostro territorio”.

This entry was posted on Monday, June 15th, 2020 at 3:56 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.