

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Oregoni: “Più sicurezza e turismo con la ciclovia del Lago”

Maria Carla Cebrelli · Wednesday, February 26th, 2020

Il progetto della [ciclovia del Lago Maggiore](#) sembra essere ripartito con l'accordo stretto tra regione Lombardia e provincia di Varese. L'opera però esiste sulla carta già da alcuni anni. Infatti, i comuni avevano realizzato **un primo progetto già nel 2016 insieme alla Provincia**. Ne abbiamo parlato con **Franco Oregoni**, sindaco di Monvalle e promotore dell'iniziativa.

Come spiega il sindaco, **la sicurezza e il turismo** sono stati due dei motivi principali dietro al lancio dell'iniziativa. «Chi si sposta – fa sapere Franco Oregoni – a piedi o in bicicletta lungo la Sp69 rischia la vita. Ogni estate molti turisti, spesso stranieri, partono a bordo delle loro bici solo per ritornare dopo pochi minuti nei loro campeggi e hotel spaventati dal traffico troppo intenso».

«Per questo motivo – racconta Oregoni – ho invitato le amministrazioni dei comuni affacciati sul lago a **studiare la realizzazione per una nuova pista ciclo-pedonale**, abbiamo coinvolto la Provincia e abbiamo steso il primo progetto».

Nel corso degli anni il progetto iniziale si è insabbiato, ma l'intervento della Regione potrebbe finalmente dargli quella spinta necessaria a trasformare il sogno della ciclovia del basso Verbano in realtà.

Secondo le previsioni la ciclabile del basso Verbano sarebbe un'attrattiva turistica interessante soprattutto per tutte quelle attività (campeggi, hotel, b&b...) sparse lungo le sponde del lago, ma secondo il sindaco di Monvalle i vantaggi riguarderebbero anche le comunità locali. «I cittadini – spiega Oregoni – potrebbero lasciare l'auto a casa, spostarsi nei paesi vicini a piedi e in bicicletta attraverso un territorio immerso nella bellezza e raggiungere comodamente tutti i luoghi di interesse».

Portare avanti un progetto del genere (il costo stimato si aggira intorno ai 10 milioni di euro) può essere però troppo impegnativo perché i comuni possano farsene carico da soli. «È anche necessario – commenta Oregoni – che **si costituisca una cabina di regia, magari guidata dalla provincia, che possa portare avanti il progetto in modo coeso**».

This entry was posted on Wednesday, February 26th, 2020 at 9:47 am and is filed under [Lago Maggiore](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.