

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Arriva il nuovo orario ferroviario Trenord, ecco le modifiche

Roberto Morandi · Monday, December 3rd, 2018

Da domenica 9 dicembre cambiano gli orari delle linee **Trenord**. È il “classico” cambio orario d’inverno, quest’anno preceduto da grandi polemiche e discussioni sulle riduzioni delle corse e sulle sostituzioni con autobus.

Piano di emergenza per Trenord: “Meno treni per dimezzare le soppressioni”

Il piano straordinario Trenord **approvato anche da Regione Lombardia** prevede la sostituzione con autobus del 7.14% delle corse, ma tocca in maniera solo marginale le linee del Varesotto. Qui alcune informazioni: **gli orari effettivi sono stati “caricati” sulla piattaforma di Trenord mercoledì 4 dicembre.**

QUI TUTTE LE MODIFICHE NELLA SCHEDA DI TRENORD.

Ci sono diverse modifiche sulle linee che fanno capo a **Saronno**.

La **linea S1 (Saronno-Milano Passante-Lodi)** prevede la conferma del servizio cadenzato ogni 30 minuti da lunedì a sabato, alla domenica e festivi circolerà invece un treno ogni 30 minuti solo fra Lodi e Milano Bovisa, mentre nella tratta Bovisa-Saronno la S1 non circolerà più, il servizio locale sarà garantito solo dalla linea S3 Milano Cadorna-Bovisa-Saronno, sempre cadenzata ogni 30 minuti.

Parte sempre dal **Saronnese** – ma tocca più la bassa Brianza – la **linea S9 Saronno-Seregno-Albairate**: da lunedì a sabato saranno garantite le corse nelle ore di punta della mattina, della sera, e le corse per il rientro degli studenti. Il servizio sulla linea subirà invece una riduzione nelle ore serali dopo le ore 21; tra Saronno e Milano Greco Pirelli tra le ore 9 e le ore 12, considerata una fascia oraria “a domanda debole”. La domenica e nei festivi sulla linea circolerà invece un treno ogni 60 minuti. Saranno inoltre tagliate le fermate di Ceriano-Groane e Cesano-Groane (di fatto, perché considerate a rischio per la presenza di spacciatori e tossicodipendenti).

Quanto al resto dell’**area di Varese, complessivamente Trenord muoverà 823 treni**, con oltre 81mila viaggiatori in salita nelle rispettive stazioni

L’offerta di mobilità sarà invariata per i collegamenti con Milano – sia con le linee regionali che con il Passante ferroviario – e a livello locale.

Per quanto riguarda la **Milano-Varese-Porto Ceresio** resterà invariato il servizio da lunedì a

venerdì, che prevede un totale di 35 corse tra quelle direzione **Varese–Porto** e quelle verso la metropoli (cadenzato orario). Il sabato, la domenica e nei festivi saranno **eliminare tre corse ferroviarie “di rinforzo”** rispetto all’orario regolare.

Infine, la **linea Milano-Gallarate-Luino**, quella di cui forse si è parlato di più. Rispetto alle numerose sostituzioni con autobus registrate negli ultimi due mesi, la riduzione prevista è più ridotta: delle 31 corse al giorno, 28 saranno effettuate con il treno, quindi saranno **solo tre le corse – nelle ore serali – garantite da bus**.

Significative invece sono le sostituzioni su altre linee nelle zone di provincia della Lombardia, in particolare nella grande pianura a Sud di Milano, verso Cremona, Mantova, in Lomellina. **Qui** trovate la sintesi della stessa Trenord.

This entry was posted on Monday, December 3rd, 2018 at 3:15 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.