

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Luino, viaggio nei cantieri della ferrovia

Andrea Camurani · Tuesday, July 4th, 2017

**Stessi operai, stessi “umarell”** – gli anziani affezionati del cantiere sotto casa – **che si fanno le stesse domande di una settimana fa**, all’indomani dell’inizio dei lavori per l’arrivo dei treni Alptransit: **che succede alla ferrovia?**

**Bastano poche centinaia di metri percorsi a piedi** a Luino per capire quali siano i punti caldi su cui si sta lavorando.

Si inizia dalla stazione, anzi addirittura dalla statale 394: prima della rotatoria Ratti oggi alle 10 erano al lavoro operai sul ponte della ferrovia, peraltro oggetto di [numerose considerazioni pubbliche in merito alla condizione del manufatto](#).

**L’intera stazione è diventata area cantiere: dalla piazza Marconi non vi si può accedere**, mentre **sulla banchina**, appena fuori dal bar invece si possono notare numerosi operai al lavoro che stanno adeguando i binari per il passaggio dei merci svizzeri che scenderanno da nord: **da qui passerà l’”autostrada viaggiante”** composta da treni più lunghi e più pesanti di quelli a cui siamo abituati.

Merci che hanno sollevato anche ultimamente numerosi dubbi circa la [possibilità di risposta da parte della difesa civile – i vigili del fuoco – in caso di incidente ferroviario](#).

Proprio a destra dell’ingresso della stazione, poi si nota un secondo cantiere minore ma che non può passare inosservato: è la ristrutturazione del caseggiato nei pressi dell’ex dopolavoro ferroviario: qui ci sono ponteggi che nascondono una facciata tinteggiata a metà, e con lavori in corso dentro l’immobile: sarà questo infatti **uno dei punti di controllo della stazione una volta ultimata, una sorta di cabina di regia che gestirà il transito**.



Ancora cantiere visibile dall’esterno della quinta locale fino ad uno degli altri punti caldi della città, **il passaggio a livello all’incrocio fra via Cairoli e via Voldomino**. A differenza della scorsa settimana è stata posata una rete arancione che copre l’ingresso della ferrovia verso nord, mentre il varco sud, che porta alla stazione è aperto.

**Da qui è possibile notare i potenti mezzi all’opera e verso il sottopasso in costruzione**. Risalendo la via Carnovali, infatti, ecco all’opera particolari macchinari che stanno posando **tubi d’acciaio, e cemento che compongono il fondo** su cui verrà costruito il nuovo passaggio stradale che porterà verso via XXV Aprile.

---

This entry was posted on Tuesday, July 4th, 2017 at 4:13 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.