

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Firmato protocollo d'intesa sull'idrovia Locarno Venezia

Andrea Camurani · Friday, April 24th, 2015

Firmato oggi a Luino nella Sala Consiliare del Municipio il protocollo d'intesa e collaborazione tra il Comune di Luino e il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi per lo **sviluppo dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia**. Presente oltre l'Assessore all'Urbanistica Alessandra Miglio, anche il Sindaco di Laveno Mombello Graziella Giacon.

“Una giornata importante per il Comune di Luino, – commenta il Sindaco Andrea Pellicini – perché abbiamo sottoscritto un protocollo d'intesa con il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi oggi rappresentato dal Presidente Alessandro Folli. **Anche il Sindaco Graziella Giacon è presente perché** Laveno si pone come Luino sulla via di navigazione bellissima e romantica che è quella della Locarno-Venezia. Il Consorzio sta mettendo in atto opere importanti per rendere navigabili gli antichi canali che collegavano il Lago Maggiore a Milano e al Pò. Il Consorzio ha fatto un ottimo lavoro riportandoli all'antico splendore. **Le vie d'acqua costituiscono un grande indotto per il turismo**, presente in tante regioni anche europee come quelle francesi che hanno sfruttato la rete fluviale per molti anni. Lo possiamo fare anche noi. Io stesso sono un appassionato e ho navigato personalmente l'ultimo tratto del percorso che da Locarno porta a Venezia: una rete di grande interesse anche culturale e turistico. La navigazione era anche nel nostro programma e sono soddisfatto del traguardo raggiunto con la firma di questo protocollo. Viene così a crearsi un interscambio incredibile tra le vie d'acqua e la rete ferroviaria e ciclabile”.

Piena soddisfazione anche da parte del Consorzio Bonifica Est Villoresi il cui Presidente Alessandro Folli ha così commentato“La convenzione permetterà di collaborare nello sviluppo delle opere per la ‘mobilità dolce’ e nella promozione dei nostri territori rafforzando le specifiche peculiarità turistiche. L'acqua ha un utilizzo multifunzionale, per agricoltura, energia e trasporto oltre che per la conservazione dell'ambiente e questa convenzione permetterà di sviluppare insieme i progetti turistici e di promozione del territorio che si affaccia lungo l'Idrovia”.

“Ringrazio il Presidente Folli del Consorzio per la fattiva collaborazione – dichiara l'Assessore Alessandra Miglio – La magia dell'acqua è straordinaria e la firma di questa convenzione è un ulteriore passo verso il completamento della rete dei trasporti sostenibili collegati tra loro, formidabile strumento di promozione turistica se ben comunicati. Pensiamo alla ciclabile ed ai treni e ai battelli che trasportano le biciclette”.

“Mi complimento con il Presidente Folli per l'impegno nella promozione e riqualificazione in atto– commenta il Sindaco di Laveno Graziella Giacon – Ha avuto così inizio un lavoro di squadra tra comuni che favorisce la promozione insieme di un turismo dolce e sostenibile di qualità e si

intende proseguire in questa direzione.”

Dopo un percorso impegnativo ma molto interessante, **il Comune di Luino ha stretto un’amicizia e una collaborazione istituzionale con il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi** volto alla valorizzazione del territorio a partire dalla risorsa acqua, dal patrimonio idrografico che connota i nostri luoghi.

Il tema è quello del programma per la valorizzazione dei collegamenti navigabili dalle acque svizzere del lago Maggiore fino a Milano attraverso la rete dei navigli: un progetto che vede in un prossimo futuro il collegamento Lago Maggiore, Navigli, Milano, Venezia. In questi programmi Luino ha deciso di esserci. Per suggellare questa collaborazione è stato messo a punto un documento, il protocollo di intesa, che declina le possibili forme di collaborazione tra il Comune di Luino, rappresentato dal Sindaco Andrea Pellicini e il Presidente del Consorzio, Alessandro Folli.

This entry was posted on Friday, April 24th, 2015 at 3:41 pm and is filed under [Lombardia](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.