

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Caselli autostradali “gratuiti” durante la chiusura del Ponte tra Sesto Calende e Castelletto Ticino

Marco Tresca · Tuesday, August 2nd, 2022

Una notizia importante per la viabilità del **Basso Verbano**: durante il periodo di chiusura totale del **Ponte di Ferro** (dal 29 agosto al 19 settembre) il **pedaggio autostradale** tra i caselli di **Sesto Calende e Castelletto Sopra Ticino** sarà **gratuito**.

La “battaglia” per ottenere la revoca temporanea del pedaggio era stata annunciata fin dallo scorso dicembre, quando per la prima volta si parlava di chiusura totale del ponte. Grazie dunque agli sforzi dei due Comuni e alla collaborazione di tutti gli interessati è nata la soluzione che, nonostante il disagio della chiusura del Ponte e il relativo allungamento dei chilometri da percorrere, sicuramente verrà in contro ai tanti pendolari della grande comunità sul Lago Maggiore e Fiume Ticino, acque che separano il territorio in due regioni diverse, ma non per queste disunite nei molteplici scambi quotidiani.

«Un risultato importante, ottenuto con insistenza nello “smuovere le acque” – questa la metafora calzante utilizzata dai due sindaci -. Siamo ancora in attesa della firma fra tutte le parti e dell’accettazione del ministero, che tuttavia già si è espresso favorevolmente» ha spiegato poi nella conferenza stampa di questa mattina, **martedì 2 agosto**, il primo cittadino piemontese **Massimo Stilo** insieme al suo vice **Vito Di Luca** e il sindaco sestese **Giovanni Buzzi**.

La **convenzione non avrà ripercussioni sui bilanci delle due città**, con la distribuzione dei rimborsi nei confronti del Ministero e di Anas (49% e 51%), a carico di Anas e RFI. «Si tratta di un aspetto che non va dato per scontato – sottolinea Buzzi -. Tra le istanze emerse fin da subito da parte dei cittadini ha avuto particolare rilevanza il **costo dell’autostrada** come alternativa al ponte, il cui pedaggio è **percentualmente elevato** ai chilometri da percorrere (**0.80€**) Attraverso uno sforzo congiunto ci siamo sempre battuti: il tratto rappresenta infatti anche **un’opportunità per migliorare il traffico sul Sempione e proprio**. Proprio per questo “non molleremo l’osso” anche dopo la chiusura».

SULLA LINEA MILANO DOMODOSSOLA BUS NAVETTA TRA ARONA-DORMELLETO-SESTOCALENDE

Per quanto riguarda invece della **mobilità ferroviaria**, il piano inferiore del Ponte è infatti attraversato dalla linea **Milano-Domodossola**, le due amministrazioni hanno confermato la presenza dei **servizi navetta a cura di Trenord**. I pendolari e viaggiatori diretti dal Piemonte verso Milano (o viceversa) dovranno scendere alle stazioni di Arona e Dormelletto e prendere il

bus che attraverserà anch'esso il ponte autostradale fino all'uscita Sesto Calende/Vergiate per poi fare tappa in stazione a Sesto Calende, dove il treno attenderà la coincidenza.

Questa soluzione, l'unica possibile considerata la **chiusura totale** del ponte per venti giorni, dovrebbe comportare **un aumento di circa 40-50 minuti** nella tratta.

SERVIZIO BARCA GRATUITO DAL PORTO DI CASTELLETTO

Per l'occasione sarà inoltre riattivato dal Comune di Castelletto Ticino il **servizio barca** tra il porto piemontese e l'attracco sestese dall'altra parte del Ticino. Le traversate saranno **gratuite** e dovrebbero essere tre, in base alla fasce orarie più frequentate da studenti e lavoratori: mattina, pomeriggio, sera.

Gli orari, tuttavia, sono ancora da definire. Molto dipenderà dai flussi **delle scuole**, per far sì che durante la prima settimana di scuola, agli studenti sia possibile recarsi a scuola, come per esempio all'**Istituto Superiore sestese "Dalla Chiesa"**, principale interlocutore a dialogo con l'amministrazione castellettese.

«È altrettanto doveroso ringraziare RFI e ANAS, che stanno facendo grossi investimenti sul ponte-chiosano i due sindaci -. Vogliamo ricordare che questi lavori dovevano essere fatti e che, nonostante i temporanei disagi, porteranno benefici».



This entry was posted on Tuesday, August 2nd, 2022 at 3:10 pm and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.