

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Il futuro della navigazione sul Maggiore è ibrido, inaugurato il nuovo battello Topazio

Marco Tresca · Friday, April 16th, 2021

È ibrido il futuro sul **Lago Maggiore**. Inaugurato questa mattina, **venerdì 16 aprile**, la “**Topazio**”, il primo battello ibrido della **Navigazione Laghi**. Lunga trenta metri per sette di larghezza, l'imbarcazione offre più di **duecento posti** guardando a **turismo** e a **futuro sostenibile** grazie soprattutto alle batterie elettriche in grado per ridurre le emissioni e viaggiare sul lago in maniera silenziosa (a bordo l'impressione è quella di essere su una barca a vela) e veloce, dagli 8 nodi in full-electric fino a un massimo di 12.

Prima dell'inaugurale crociera sulle acque del Verbano, da cui è sempre bellissimo osservare le meraviglie come la Rocca di Angera o il Sancarzone, benedizione di rito, taglio del nastro al porto di **Arona** e una piccola conferenza stampa di presentazione a bordo di un'altra piccola gemma, il **Piemonte**, ovvero la più “anziana” delle navi nella flotta della Navigazione, costruita nel 1904. Passato, presente e futuro si specchiano così dalle plance e dai ponti di comando dei due battelli più distanti a livello cronologico, ma che tuttavia condividono lo spirito e la tradizione del lago.

«La Topazio è un nostro grande motivo d'orgoglio – ha dichiarato il gestore governativo **Renato Poletti** -. Si tratta infatti della **prima motonave a propulsione ecosostenibile in servizio sulle acque interne italiane per il trasporto di pubblico**».

Come spiegato dall'ingegnere **Paolo Mazzuchelli**, direttore tecnico del progetto, la realizzazione della Topazio, la novantottesima nave della Navigazione, è durato quasi sei anni totali, considerando anche la progettazione: «Il nome della nave deriva dalla pietra preziosa e dal suo colore il **giallo**, simbolo di vita e di luce, quella che ci servirà per uscire dal periodo della Pandemia» ha dichiarato l'ingegnere che ha “svelato” un importante riconoscimento d'eccellenza, la dotazione della classe “**Green plus**”: «Una dimostrazione e un primo segnale di quanto possiamo fare per il futuro».

«Quella di oggi non è solo la festa del Lago Maggiore, ma di tutti i laghi, come dimostrato dalla presenza delle direzioni di altre navigazioni – ha sottolineato invece il direttore generale della Navigazione Laghi **Alessandro Acquafredda** -. Un ringraziamento in particolare al cantiere di Arona che ha curato il progetto per più di tre anni e che ci ha portato oggi una nave spettacolare».

Una nave in grado di trasportare **biciclette e facilitare l'accesso a persone disabili**, dotata inoltre di pannelli per la info-mobilità: «A bordo, così come a terra, sono stati posizionati pannelli con orari, tratte e destinazioni – ha aggiunto Acquafredda -. Se sui treni e nelle stazioni può essere

qualcosa di semplice, geolocalizzare la posizione di una nave in acqua è ben più complicato».

Al momento la Topazio opera tra **Angera e Arona** come collegamento per le due sponde e per questo sarà utilizzata anche da molti studenti pendolari degli istituti aronese, ma con l'arrivo della bella stagione i collegamenti saranno garantiti anche con le Isole Borromeo, Baveno e, come confermato dall'ingegner **Paolo Bianchi**, direttore di esercizio, sarà presente anche l'offerta in collaborazione con le ferrovie "**Lago Maggiore Tour**" che permetterà di raggiungere Arona da tutta la Lombardia, il tutto con un unico biglietto a tariffa scontata.

This entry was posted on Friday, April 16th, 2021 at 2:20 pm and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.