

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Al via i lavori di messa in sicurezza di corso Mameli a Verbania

Alessandro Guglielmi · Friday, February 12th, 2021

Partiranno **lunedì 15 febbraio**, con la consegna del cantiere alla ditta vincitrice dell'appalto, i lavori per la **riorganizzazione e la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali di corso Mameli a Verbania Intra**.

«Questi interventi – segnala il sindaco **Silvia Marchionini** – si inseriscono in un quadro più complessivo che prevede la **riqualificazione di piazza Ranzoni e del lungolago di Intra** con progetti che presenteremo nei prossimi mesi e il nuovo pontile d'attracco, per il quale i lavori inizieranno nelle prossime settimane al porto di Intra».

**Gli interventi riguardano il tratto di corso Mameli compreso tra piazza Matteotti e l'Imbarcadero Vecchio di Intra**, un'arteria stradale che vede un passaggio superiore ai 12 mila transiti al giorno con punte di 700/800 veicoli l'ora per direzione durante gli orari più critici. Anche l'interferenza pedone/veicolo sui passaggi pedonali presenta numeri elevati durante gli orari critici con circa 200/350 attraversamenti l'ora.

«L'intervento dal costo di 330 mila euro – sottolinea l'assessore ai lavori pubblici **Nicolò Scalfi** – comporterà lievi disagi alla circolazione; lavoreremo per ridurli al minimo evitando chiusure e con la strada che rimarrà a due sensi di marcia pur riducendo la carreggiata. Saranno chiusi invece alternativamente i passaggi pedonali interessati dai lavori».

«Le opere – aggiunge l'assessore – hanno l'obiettivo di indirizzare e ottimizzare la gestione dei flussi veicolari per un **miglior controllo delle code** e la **riduzione dei tempi persi** diminuendo le interferenze pedone/veicolo, **aumentare la sicurezza per gli utenti deboli della strada** (pedoni, ciclisti ecc.) e “ricucire” l'area pedonale di piazza Ranzoni con la passeggiata a lago mediante l'allargamento dei coni di visuale».

**È prevista la fresatura dello strato di base della carreggiata per le aree in prossimità degli attraversamenti pedonali con la sostituzione della pavimentazione bituminosa con elementi di pietra naturale**. Parte delle isole a verde che separano i due lati della carreggiata sul fronte di piazza Ranzoni sarà demolita per allargare i coni di visuale tra la piazza e il lago. Verrà adeguata l'illuminazione pubblica e posata la pavimentazione in porfido in prossimità degli attraversamenti pedonali.

«Per quanto attiene il controllo dinamico delle interferenze pedone/veicolo **è prevista l'implementazione di un sistema semaforico** – conclude l'assessore Scalfi – che entra in funzione con la presenza di pedoni in prossimità degli attraversamenti pedonali».

---

This entry was posted on Friday, February 12th, 2021 at 2:31 pm and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.