

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Lavori ferrovia Arona-Domodossola, Lega: “Programmazione scellerata”

Redazione VcoNews · Thursday, July 16th, 2020

“Tre settimane senza treni viaggiatori e merci a Domodossola sia verso nord che verso sud. In pratica la stazione di Domodossola verrà chiusa causa lavori di manutenzione sulla tratta ferroviaria Domodossola – Arona e nella tratta della galleria del Sempione tra Briga (CH) e Iselle di Trasquera. In un anno già disgraziato, ecco un altro colpo devastante per l’economia del VCO.

Per non parlare dei disagi che dovranno affrontare i lavoratori frontalieri e i pendolari, che già hanno subito inenarrabili difficoltà nel pieno dell’emergenza coronavirus.

Per questo motivo abbiamo fatto arrivare la nostra totale disapprovazione sui tavoli della ministra De Micheli e di Rfi”. Lo dichiarano in una nota congiunta l’eurodeputato **Alessandro Panza**, i parlamentari **Enrico Montani** e **Alberto Gusmeroli** e il Presidente del Gruppo Lega Salvini Piemonte, **Alberto Preioni**.

“Fermo restando che la sicurezza è da considerarsi una priorità – si legge nel comunicato – ci chiediamo se gli interventi di manutenzione straordinaria programmati in piena estate per far fronte al degrado delle infrastrutture, non siano frutto di scelte sbagliate e di mancato coordinamento tra le parti, se non di assenza di totale buonsenso. Se è vero che i viaggiatori potranno utilizzare bus sostitutivi, è altrettanto certo che ventuno giorni di disagi annunciati nel mese di agosto sono davvero limitanti per l’economia turistica delle due province di Novara e Vco. Per non parlare della chiusura della stazione del capoluogo ossolano ai viaggiatori svizzeri, che sappiamo pesare moltissimo sull’economia domese. E siccome non c’è limite al peggio, non vorremmo che contestualmente si svolgessero interventi anche sulla rete viabilistica, che trasformerebbero il Vco in una piccola Liguria...

Per questo motivo – conclude la nota – ci siamo rivolti alla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti **De Micheli** e ai vertici di Rfi per far luce sui reali motivi che hanno spinto a prendere questa scellerata decisione e valutare eventuali correttivi, come la cantierizzazione notturna e non ultimo rimborsi per gli abbonati ed indennizzi per i disagi arrecati ai viaggiatori”.

This entry was posted on Thursday, July 16th, 2020 at 2:30 pm and is filed under [Lago Maggiore](#), [Piemonte](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.

