

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Autobus elettrici e più spazi per pedoni alla stazione di Locarno

Roberto Morandi · Thursday, November 23rd, 2023

Un nuovo volto per l'area della stazione di Locarno, che ricade nel municipio di Muralto: un intervento da oltre 16 milioni di franchi che partirà nel 2016, per adeguare il nodo di trasporto dove convergono treni FFS e della "Centovallina" (la Vigezzina secondo la denominazione elvetica) e gli autobus urbani ed extraurbani.

Il terminale bus, che sorgerà al posto dell'attuale edificio che ospita i chioschi, con **cinque corsie di stallo dedicate ai Bus e una per i taxi**, coperto integralmente da una pensilina leggera; due zone di fermata (direzioni est-ovest e ovest-est) su via della Stazione per bus in transito; la **riqualifica della piazza Stazione e viale Cattori a zona d'incontro** con pavimentazione pregiata, misure d'arredo e alberature; il riassetto completo e riqualifica di via della Stazione con gestione semaforica, con il rifacimento della pavimentazione e la riorganizzazione delle corsie; la riorganizzazione di via Municipio (adeguamento fermata TP alla Legge disabili e realizzazione del doppio senso ciclabile); la riorganizzazione degli stalli bici (B+R).

Queste opere permettono di ottenere migliori condizioni di accessibilità e viabilità all'interno del comparto, come pure di favorire e migliorare l'interscambio tra i diversi vettori di traffico (sia del trasporto pubblico su gomma, su rotaia e con la mobilità lenta), ciò a vantaggio della riduzione del traffico motorizzato e di una migliore mobilità per la popolazione.

L'organizzazione viaria prevista dal progetto **consentirà di ridurre drasticamente il traffico su Viale Cattori, che passerà dagli attuali 3'100 veicoli giornalieri a circa 1'000**. A questi si aggiungeranno 250 bus che circoleranno unicamente in salita. A tale proposito si segnala che secondo il programma strategico delle FART **i bus dedicati al servizio urbano saranno a trazione elettrica**.

Il progetto – si sottolinea – è coerente con gli indirizzi dello studio urbanistico e **non preclude gli sviluppi che il Comune di Muralto vorrà dare in un secondo tempo all'intero comparto**. "Grazie alla nuova posizione del terminale bus e alla riqualifica, un maggior numero di pedoni, di utenti del trasporto pubblico, ma non solo, graviterà attorno al comparto della stazione, su cui si affacciano vari commerci. L'accessibilità a questi ultimi continuerà a essere garantita anche per chi giunge con l'automobile, grazie ai posteggi disponibili nel comparto".

Dopo la riqualificazione già conclusa dei nodi delle stazioni di Bellinzona, Mendrisio e Chiasso e quella in corso a Lugano, con questo progetto anche la stazione di Locarno-Muralto potrà

finalmente essere modernizzata e organizzata per rispondere alle più attuali esigenze di intermodalità e di valorizzazione del comparto centrale dell'agglomerato.

Un nuovo volto di una piazza che in passato ha visto anche transitare i tram e anche i convogli della Centovallina-Vigezzina, che fino agli anni Ottanta percorrevano le vie cittadine e che sono stati poi spostati nel nuovo capolinea sotterraneo.

This entry was posted on Thursday, November 23rd, 2023 at 4:32 pm and is filed under [Canton Ticino](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.